

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ
ОБЪЕКТОВ ПАССАЖИРСКОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ОАО «РЖД»
ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП
НАСЕЛЕНИЯ

Альбом
графических примеров

ОГЛАВЛЕНИЕ

Область применения	3
Эргономика	4
Габаритные параметры, досягаемость	5
Обзор	6
Привокзальная территория	7
Парковка	8
Пешеходные пути	9
Уклоны, покрытия пешеходных путей	10
Препятствия на пешеходных путях	11
Пандусы бордюрные	12
Бордюры, места отдыха	13
Вертикальное передвижение	14
Наземные и подземные переходы	15
Лестницы внешние	16
Лестницы внутренние (в здании)	17
Пандусы внешние	18
Пандусы внутренние, инвентарные пандусы	19
Расчет длины марша пандуса	20
Платформы подъемные с вертикальным перемещением	21
Подъемные платформы с наклонным перемещением	22
Лифты	23
Здание (вокзальный комплекс, остановочный пункт и т.д.)	24
Входная зона	25
Информационно-справочные указатели и оборудование	26
Двери, проемы	27
Стеклопакеты, ограждения	28
Пороги, доводчики, дверные ручки	29
Тамбуры	30
Пути движения	31
Досмотровая зона, контрольно-пропускная зона	32
Пожаробезопасная зона	33
Иные функциональные зоны вокзала (залы ожидания, кафе и т.д.)	34
Санитарно-бытовые помещения	35
Универсальные и доступные кабины	36
Сантехническое оборудование	37
Зоны предоставления услуг	38
Билетные кассы	39
Информационно-справочное и иное оборудование	40
Мнемосхемы	41
Пассажирские платформы и переходы через жд пути	42
Пассажирские платформы	43
Пешеходные переходы через жд пути	44
Погодные модули	45
Нормативные ссылки	46
Библиография	47

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

В альбоме графических решений «Обеспечение доступности объектов пассажирской инфраструктуры ОАО «РЖД» для маломобильных групп населения» (далее – Альбом) даны рекомендации к обеспечению условий доступности объектов пассажирской инфраструктуры на железнодорожном транспорте и оказанию на них услуг по обслуживанию маломобильных пассажиров в соответствии со статьей 15 федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» и статьей 80.1 «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Альбом адресован всем сотрудникам подразделений ОАО «РЖД», чьи должностные обязанности связаны с созданием условий доступности для инвалидов.

Настоящий Альбом применяется:

- на объектах пассажирской инфраструктуры до проведения их реконструкции при разработке и принятии мер для обеспечения доступа маломобильных пассажиров к месту предоставления услуги;
- при проектировании новых, реконструкции существующих, подлежащих капитальному ремонту и адаптации (приспособлению) объектов пассажирской инфраструктуры;
- при организации обслуживания маломобильных пассажиров на объектах пассажирской инфраструктуры.

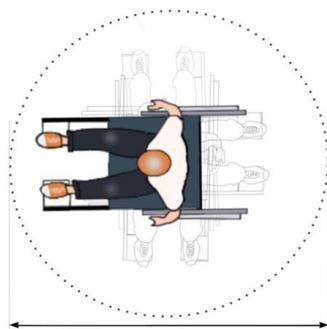
ЭРГОНОМИКА

ГАБАРИТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

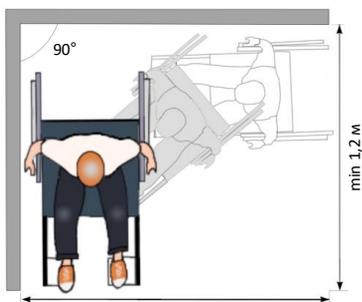
Пути движения к помещениям, зонам и местам обслуживания внутри здания следует проектировать в соответствии с нормативными требованиями к путям эвакуации людей из здания. При движении по коридору инвалиду на кресле-коляске следует обеспечить минимальное пространство: - для поворота на 90° - 1,2 x 1,2 м; - разворота на 180° - диаметром 1,4 м. В тупиковых коридорах необходимо обеспечить возможность разворота кресла-коляски на 180°.

Диаметр зоны для самостоятельного разворота на 180° инвалида на кресле-коляске следует принимать не менее 1,4 м. Глубина пространства для маневрирования кресла-коляски перед дверью при открывании от себя должна быть не менее 1,2 м, а при открывании к себе - не менее 1,5 м при ширине не менее 1,5 м.

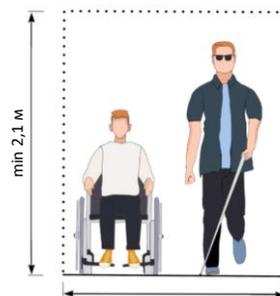
(обязательные пункты: 6.2.1, 6.2.2, 6.5.2, 6.5.3, 6.5.5, 6.5.6 СП 59.13330.2020)



min 1,4 м
разворот на 180°,
пункт 6.2.1 СП 59.13330.2020

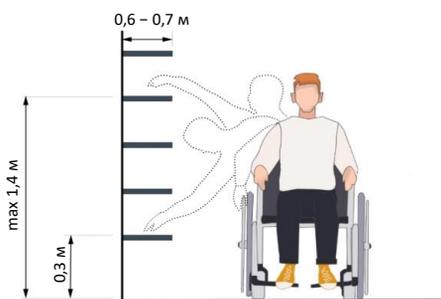


min 1,2 м
поворот на 90°,
пункт 6.2.1 СП 59.13330.2020

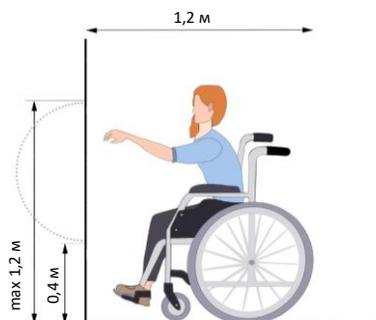


min 2,1 м
min 1,8 м
ширина и высота
путей движения,
пункт 6.2.1 СП 59.13330.2020

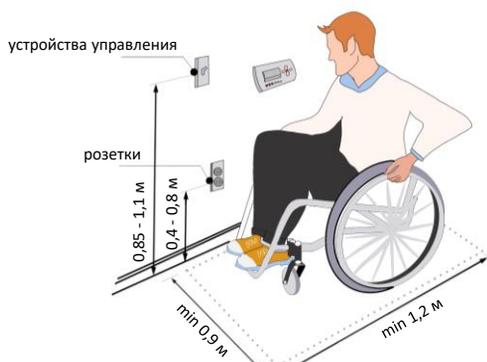
ДОСЯГАЕМОСТЬ



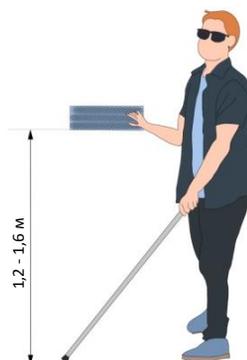
max 1,4 м
0,6 - 0,7 м
0,3 м
высота полок, стеллажей при боковом подходе,
пункты 6.2.2, 8.1.7 СП 59.13330.2020



1,2 м
max 1,2 м
0,4 м
зона досягаемости при фронтальном подходе,
пункты 6.2.2, 8.1.7 СП 59.13330.2020

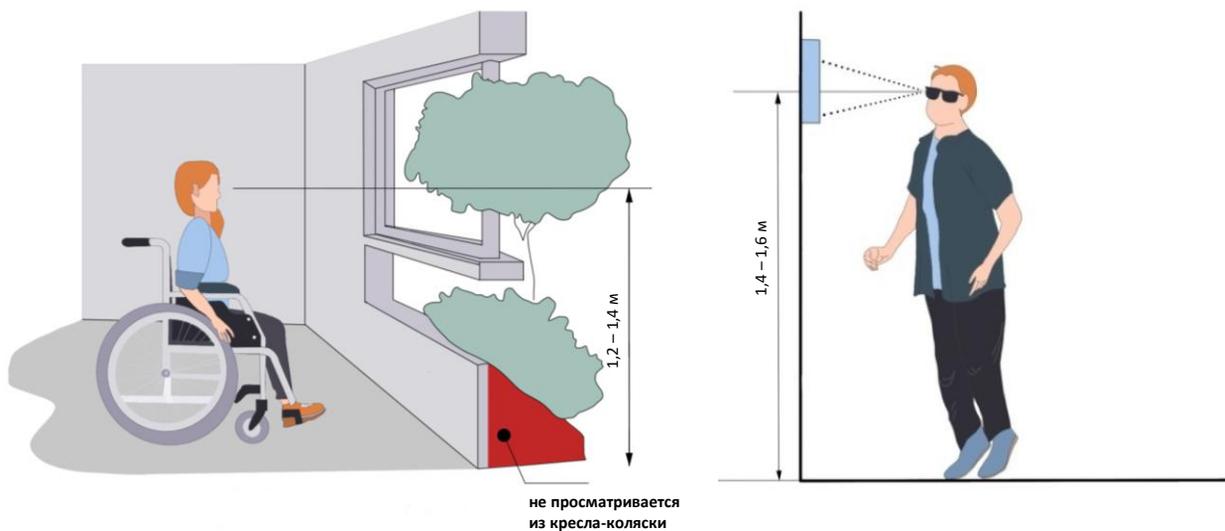


устройства управления
розетки
0,85 - 1,1 м
0,4 - 0,8 м
min 0,9 м
min 1,2 м
расположение розеток, устройств управления и
подход к оборудованию,
пункты 6.2.2, 6.4.2 СП 59.13330.2020

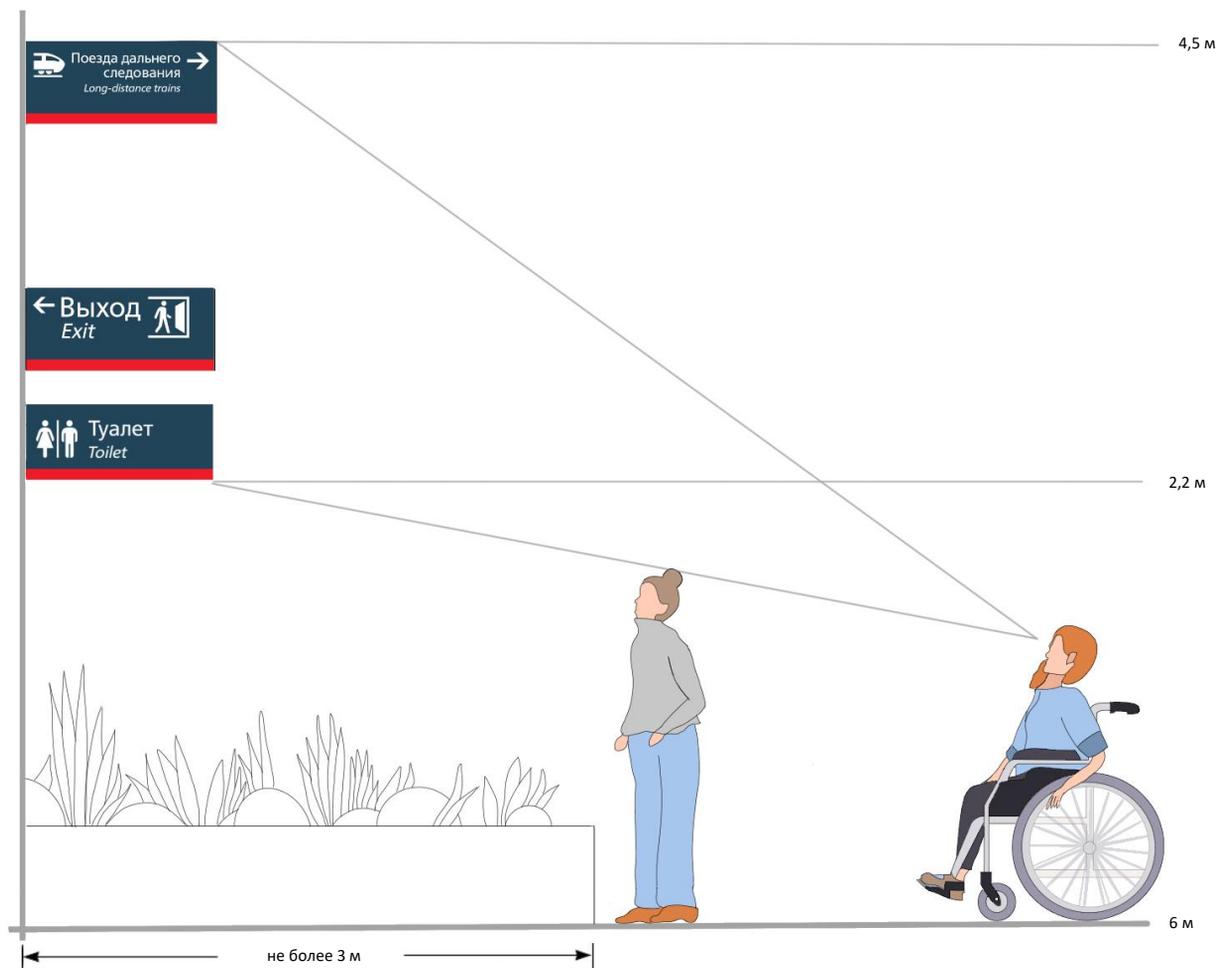


1,2 - 1,6 м
высота расположения тактильной
информации,
пункт 6.5.9 СП 59.13330.2020

ОБЗОР



комфортный уровень обзора визуальной информации ГОСТ Р 51671-2020



высота расположения визуальной информации пункт 6.5.4 СП 59.13330.2020,
пункт 6.1.1 ГОСТ Р 52671 - 2020

ПРИВОКЗАЛЬНАЯ ТЕРРИТОРИЯ

ПАРКОВКА

На каждой общедоступной парковке, прилегающей к жилым, общественным (включая спортивные, культурные и другие сооружения) и производственным зданиям, и зданиям инженерной и транспортной инфраструктуры, а также около зон отдыха, необходимо предусмотреть не менее 10% машино-мест (но не менее одного места) для людей с инвалидностью, включая число специализированных машино-мест для транспортных средств (с габаритами по 5.2.4 СП 59.13330.2020) инвалидов, в том числе передвигающихся на креслах-колясках, определять расчетом, при числе мест от общего числа:

Общее кол-во машино-мест на парковке	Из них, машино-мест для инвалидов (в расчете 10% от общего числа машино-мест)	Из них, для специализированных машино-мест
от 0 до 100	от 1 до 10	От 1 до 5 (5% от общего кол-во м/мест)
от 101 до 200	от 11 до 20	5+3% от числа мест свыше 100
от 201-500	от 21-50	8+2% от числа мест свыше 200
от 501-...	от 51-...	14+1% от числа мест свыше 500

Места для парковки транспортных средств, которыми управляют инвалиды или в которых находятся инвалиды, должны быть расположены рядом со входом в предприятие, организацию или учреждение, доступные для инвалидов. Расстояние от таких стоянок до входа не должно превышать 50 м, а при условиях реконструкции или сложной конфигурации земельного участка это расстояние может быть увеличено до 150 м.

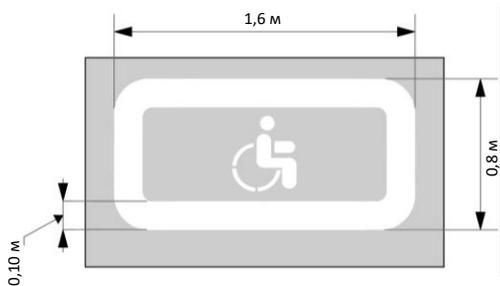
Для мест высадки инвалидов из транспортных средств необходимо предусмотреть уклон поверхности не более 1:50 и ровное нескользкое покрытие.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для использования пандуса или подъемного приспособления.

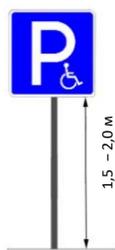
Встроенные, в том числе подземные стоянки транспортных средств, должны быть связаны с функциональными этажами здания с помощью лифтов, предназначенных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим.

Все условия, описанные выше, должны быть соблюдены для обеспечения удобства и доступности инвалидов.

(обязательные пункты 5.2.1 – 5.2.5, 6.5.1 СП 59.13330.2020)



дорожная разметка, пункт 5.2.1 СП 59.13330.2020

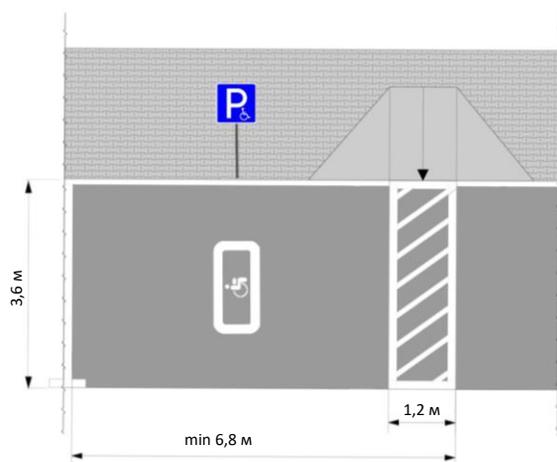


дорожный знак за габаритами
прохожей части 5.2.1 СП 59.13330.2020

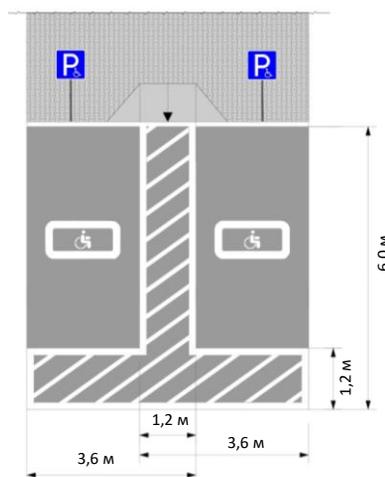


Н знака = 2,1 м
до нижнего
края знака

дорожный знак в иных случаях,
пункт 5.2.1 СП 59.13330.2020



парковочные места вдоль проезжей части, пункт 5.2.4 СП 59.13330.2020



парковочные места перпендикулярно тротуару,
пункт 5.2.4 СП 59.13330.2020

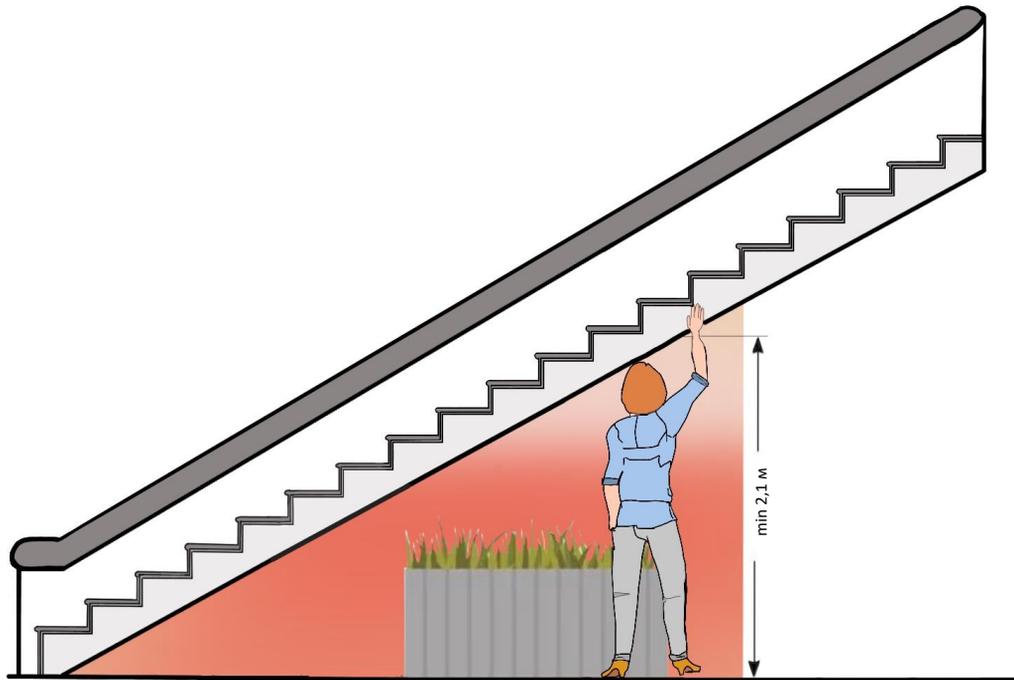
ПЕШЕХОДНЫЕ ПУТИ

На всех доступных для МГН путях движения, в рабочие часы организации, должна быть обеспечена система информационной поддержки и навигации.

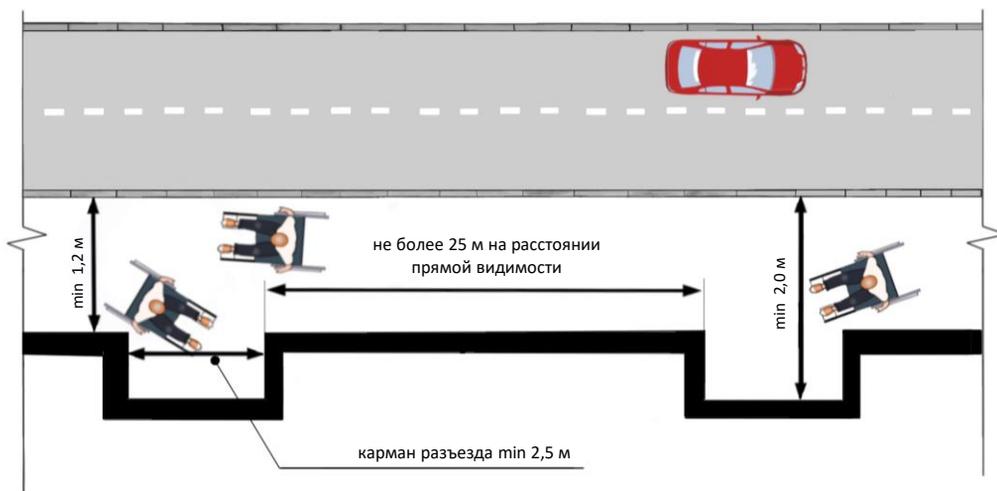
При наличии на земельном участке подземных или надземных переходов, их следует оборудовать пандусами или лифтами, если нельзя создать доступный для МГН наземный пешеходный переход.

В случае проведения работ по сохранению объекта культурного наследия, можно отклоняться от установленных значений допустимых уклонов, при условии обоснования и применения компенсирующих мероприятий.

(обязательные пункты 5.1.2 – 5.1.7, 5.1.13 СП 59.13330.2020)



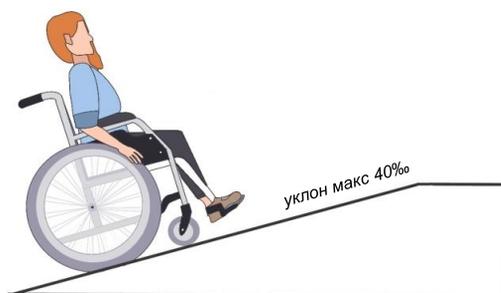
При высоте свободного пространства от поверхности земли до выступающих снизу конструкций лестниц менее 2,1 м, следует предусматривать ограждение или озеленение (кустарник) – пункт 5.1.13 СП 59.13300.2020.



Ширину прохаживаемой части пешеходного пути для МГН следует принимать не менее 2 м. Высота свободного пространства над прохаживаемой частью должна составлять не менее 2,1 м.

В стесненных условиях допускается принимать ширину прохаживаемой части пешеходного пути не менее 1,2 м, при этом не реже чем через каждые 25 м длины такого пешеходного пути в зоне прямой видимости необходимо предусматривать для разезда инвалидов на кресла-колясках «карманы» длиной по направлению пешеходного пути не менее 2,5 м при общей с прохаживаемой частью ширине не менее 2,0 м – пункт 5.1.7 СП 59.13300.2020.

УКЛОНЫ ПЕШЕХОДНЫХ ПУТЕЙ



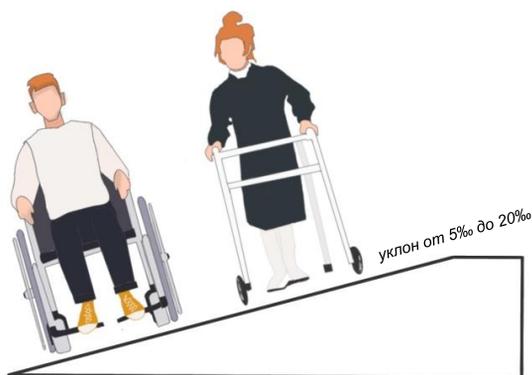
продольный уклон 5.1.7 СП 59.13330.2020

В климатических районах строительства I и II по СП 131.13330 продольный уклон пешеходных путей (кроме лестниц и пандусов) принимают не более 40‰ (1:25), в других климатических районах строительства - не более 50‰ (1:20).

В стесненных условиях продольный уклон пешеходных путей допускается увеличивать до 80‰ (1:12,5) при их суммарной протяженности не более 50 м на каждые 300 м длины.

На пролетных строениях (мосты, эстакады, тоннели и др.) продольный уклон пешеходных путей должен быть не более 30‰ (1:33), в стесненных условиях - не более 40‰ (1:25).

(обязательный пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020)



поперечный уклон 5.1.7 СП 59.13330.2020

Поперечный уклон пешеходных путей должен составлять от 5 до 20‰ (от 1:200 до 1:50).

На пролетных строениях (мосты, эстакады, тоннели и др.) поперечный уклон принимается от 10 до 15‰ (от 1:100 до 1:67).

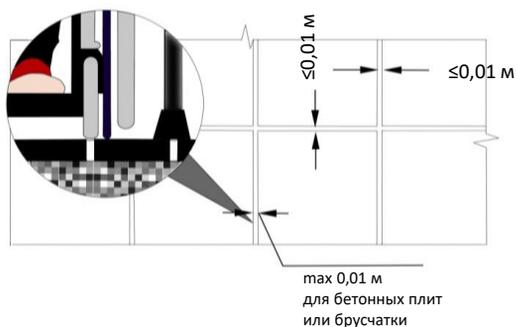
(обязательный пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020)

ПОКРЫТИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПУТЕЙ

Покрытие прохожей части пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6 - 0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур - не менее 0,4 кН/кН.

Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускается.

(обязательный пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020)

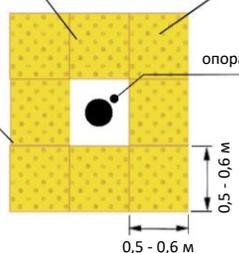
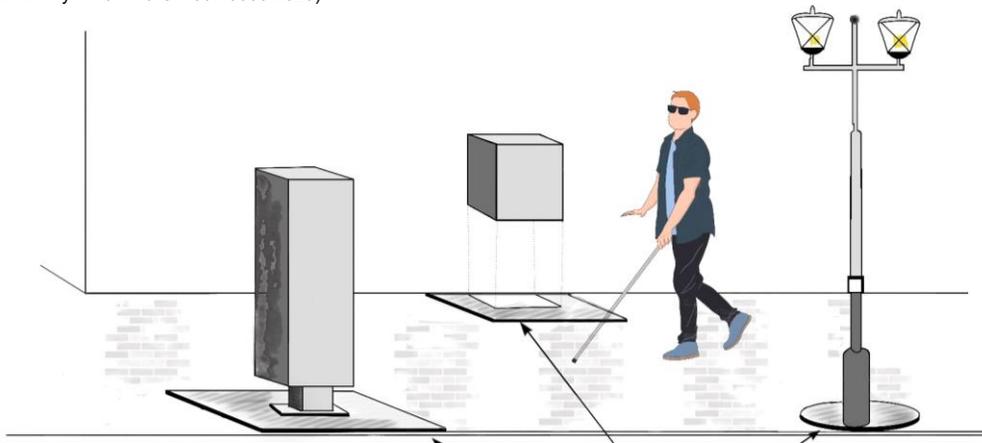


покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами покрытия не более 0,01 м, пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020

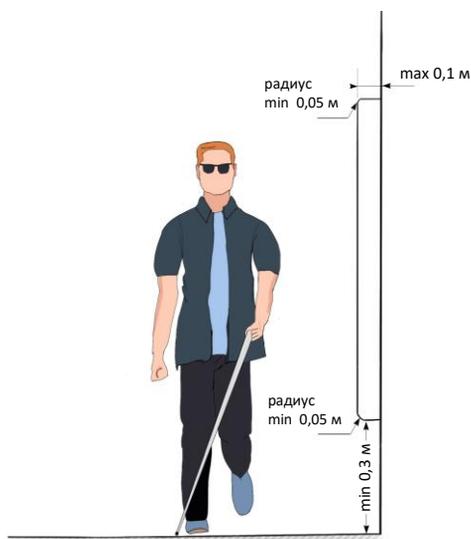
ПРЕПЯТСТВИЯ НА ПЕШЕХОДНЫХ ПУТЯХ

Инвалидам с нарушениями зрения необходимо предоставлять информацию о приближении к зонам повышенной опасности, таким как отдельно стоящие опоры, стойки и другие препятствия, лестницы, пешеходные переходы и т. д.

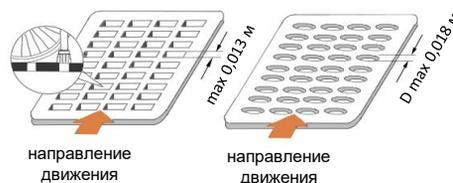
(обязательный пункт 5.1.10 СП 59.13330.2020)



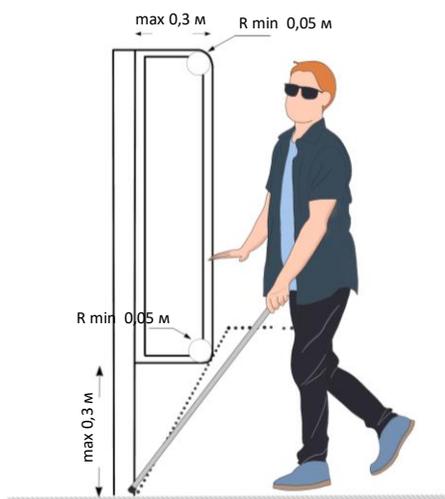
локальный предупреждающий указатель «Внимание, по ходу движения — отдельно стоящая опора (светофор, столб, несущая конструкция) или дерево, находящиеся по ходу движения» по ГОСТ 52875 или изменение фактуры поверхности со сходными характеристиками



на плоскости вертикальной конструкции, пункт 5.3.2 СП 59.13330.2020



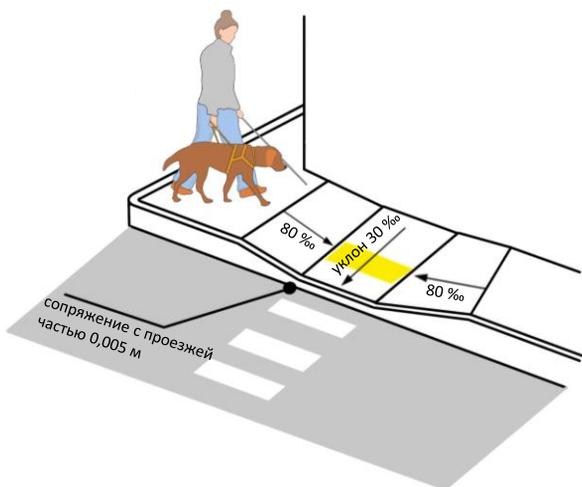
водоотводящие лотки и широкие ячейки решетки предоставляют **опасность**, пункт 5.1.18 СП 59.13330.2020



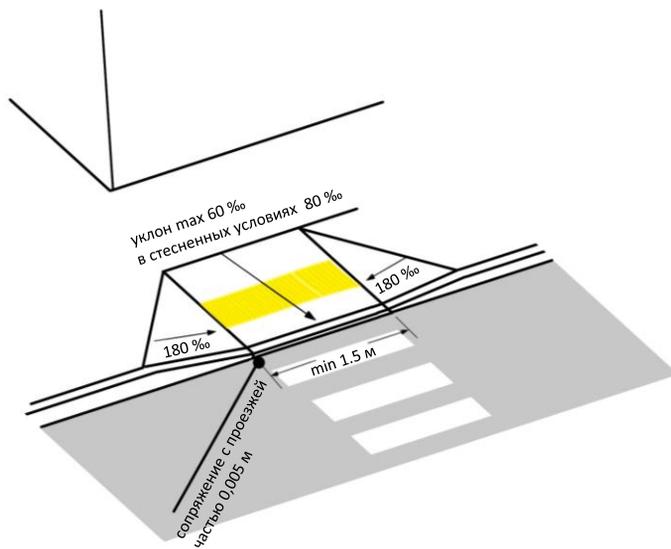
на отдельно стоящей опоре, пункт 5.3.2 СП 59.13330.2020



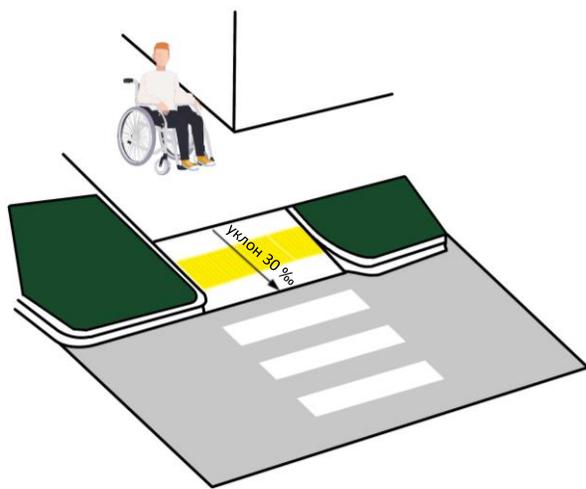
вместо тактильных контрастных указателей для обозначения стволов деревьев, расположенных на пешеходном пути, можно использовать пристольные решетки, учитывая требования к ячейкам согласно пункту 5.1.18 СП 59.13330.2020



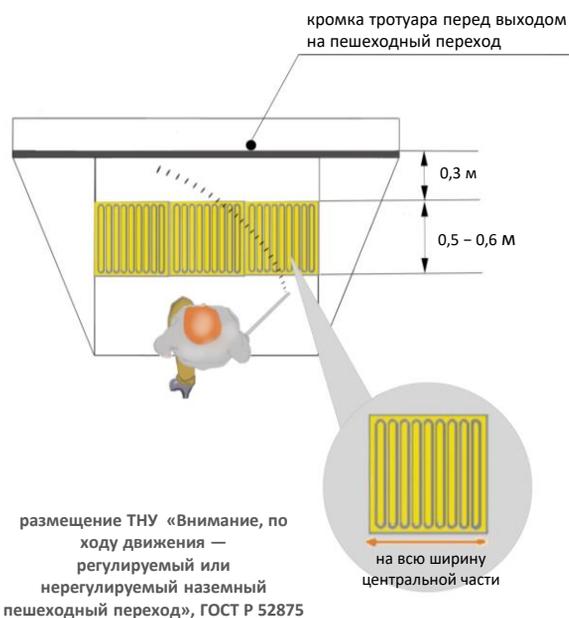
на узком тротуаре, раздел 5.4 СП 59.13330.2020



на широком тротуаре, раздел 5.4 СП 59.13330.2020



на тротуаре с газоном, раздел 5.4 СП 59.13330.2020



размещение ТНУ «Внимание, по ходу движения — регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход», ГОСТ Р 52875

ПАНДУСЫ БОРДЮРНЫЕ

В местах пересечения пешеходных и транспортных путей с перепадом высоты до 0,2 м, пешеходные пути оснащают пандусами бордюрными и (или) искусственными неровностями.

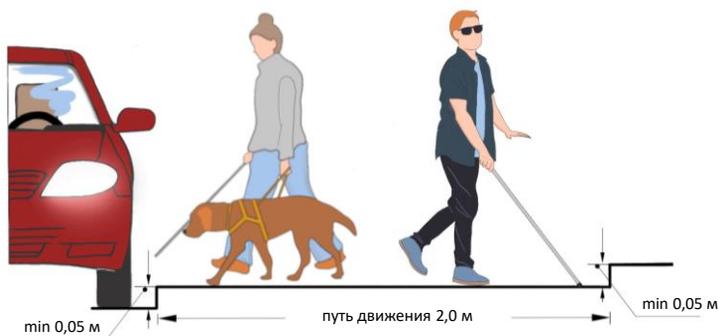
Продольный и поперечный уклоны не должны превышать 30‰ (1:33). Пандус бордюрный выполняется с использованием трех наклонных плоскостей, при наличии ограничений (например, зеленых насаждений, стен или ограждений), примыкающие наклонные плоскости могут быть заменены вертикальными стенками или отсутствовать.

Ширина центральной наклонной поверхности пандусов бордюрных должна быть не менее 1,5 м, но не более ширины пешеходного пути, пересекающего проезжую часть, с поперечным уклоном не более 10‰ (1:100), продольным уклоном не более 60‰ (1:17) и в стесненных условиях - не более 80‰ (1:12). Уклон боковых наклонных поверхностей не должен превышать 180‰ (1:5,5). Наклонные поверхности пандусов бордюрных должны быть линейными.

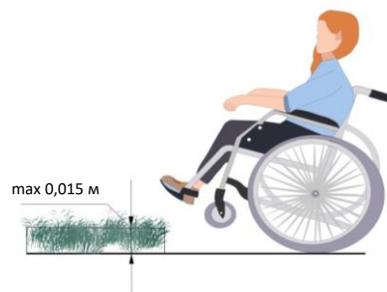
Перед пересечением пешеходных путей с транспортными должны предусматриваться тактильно-контрастные наземные указатели по ГОСТ Р 52875 или изменение фактуры поверхности пешеходного пути. Не применяются на пандусах бордюрных и перед ними, за исключением случаев их исполнения по всей ширине пересечения.

(обязательные пункты 5.1.4 - 5.1.5, 5.1.8, 5.1.10, рекомендуемые - раздел 5.4, пункт 5.1.19 СП 59.13330.2020)

БОРДЮРЫ

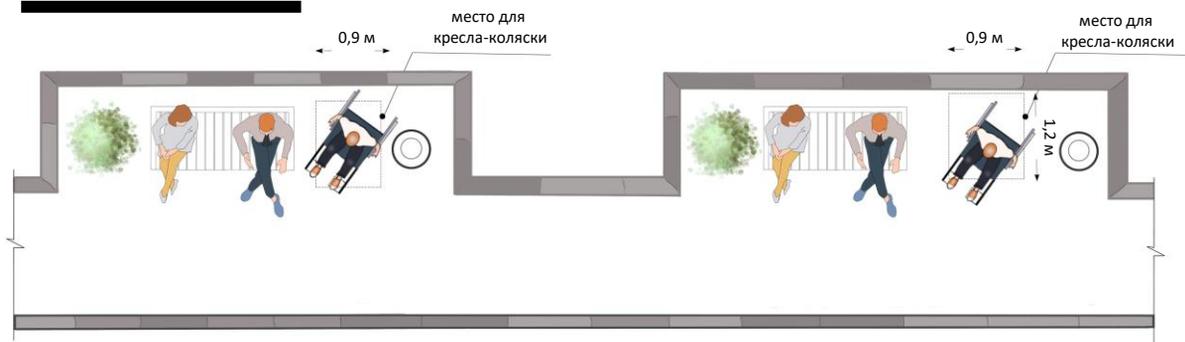


высота бортовых камней (бордюров) по краям пешеходных путей на участке вдоль газонов и озелененных площадок, пункт 5.1.9 СП 59.13330.2020



перепад высот бортового камня вдоль газонов и площадок, используемых для отдыха и восстановления, пункт 5.1.9 СП 59.13330.2020

МЕСТА ОТДЫХА



размещение мест отдыха, пункт 5.3.1 СП 59.13330.2020

На основных путях движения людей через 100 - 150 м следует предусматривать места отдыха для МГН, оборудованные навесами, скамьями с подлокотниками, опорой для спины и указателями. Места отдыха должны быть частью общей информационной системы объекта. Минимальный уровень освещенности в этих местах должен быть 20 лк.

(обязательный пункт 5.3.1 СП 59.13330.2020)



Знаком доступности для МГН должны обозначаться:

- специальные зоны отдыха и ожидания для инвалидов на креслах-колясках;
- пути движения к местам общего сбора МГН в случае экстренных ситуаций;
- места общего сбора МГН и доступное место в них для сбора инвалидов на креслах-колясках.

(обязательный пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020)



знак обозначения места кратковременного отдыха или ожидания для инвалидов, ГОСТ 52131-2019, рисунок В.4



специализированные указатели направления движения, ГОСТ 52131-2019, таблица Е.1

ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

НАЗЕМНЫЕ И ПОДЗЕМНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

Лестницы и переходы для доступа МГН должны быть оснащены лифтами, подъемными платформами или пандусами для инвалидов. Пандусы следует использовать для преодоления перепадов высот от 0,14 м до 6,0 м, платформы подъемные вертикального перемещения - для перепадов высот до 3,0 м, а лифты - для перепадов высот от 3,0 м и выше.

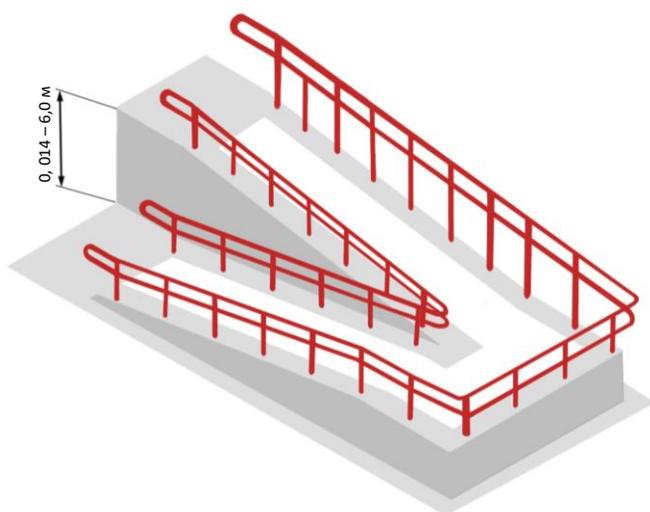
(обязательный. пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020)

На действующих железнодорожных вокзалах, где доступ пассажиров с платформ на привокзальную площадь или на противоположную ей территорию пересекается железнодорожными путями с интенсивностью движения поездов до 50 пар в сутки и скоростью прохода поездов до 120 км/ч, для перемещения инвалидов на креслах-колясках допускается использовать переходы в уровне рельсов, оборудованные сигнализацией автоматического действия и световыми указателями.

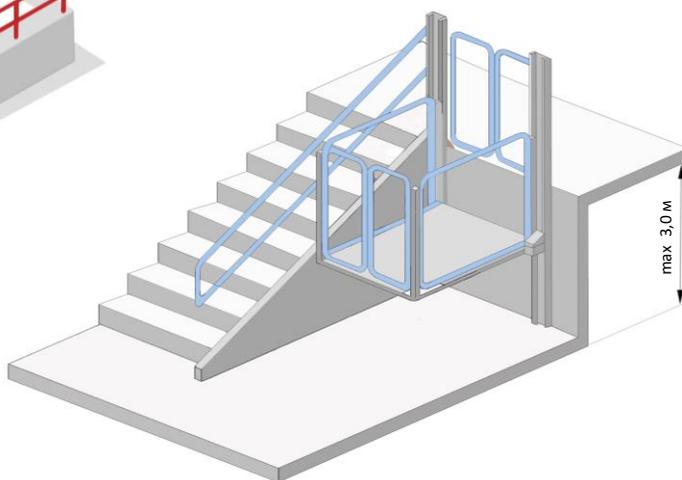
(обязательный пункт 8.4.11 СП 59.13330.2020)

Перед уклонами, лестницами и пандусами дренажные решетки водостоков, дождеприемников, водоотводных (сточных) лотков, пристольные решетки для зеленых насаждений, люки и крышки коммуникаций любого назначения следует размещать за пределами габаритов проходимой части пешеходных путей. Допускается устанавливать отсекающие решетки (перпендикулярные пешеходному пути).

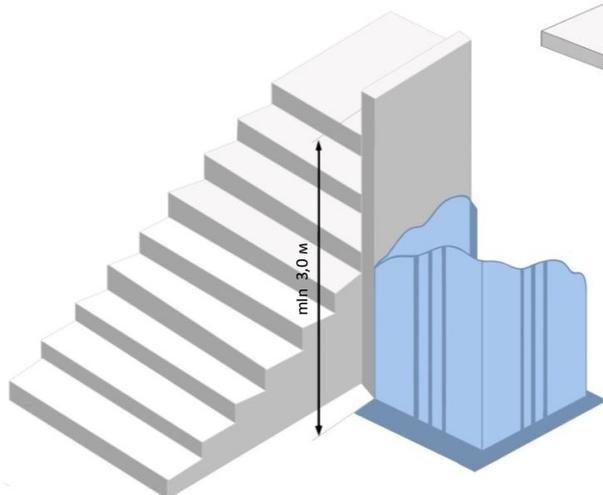
(рекомендуемый пункт 5.1.18 СП 59.13330.2020)



пандусы, пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020



платформы подъемные с вертикальным перемещением, пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020



лифты, пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020

ЛЕСТНИЦЫ ВНЕШНИЕ

Все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней.

Не следует применять на путях движения МГН ступени без подступенок.

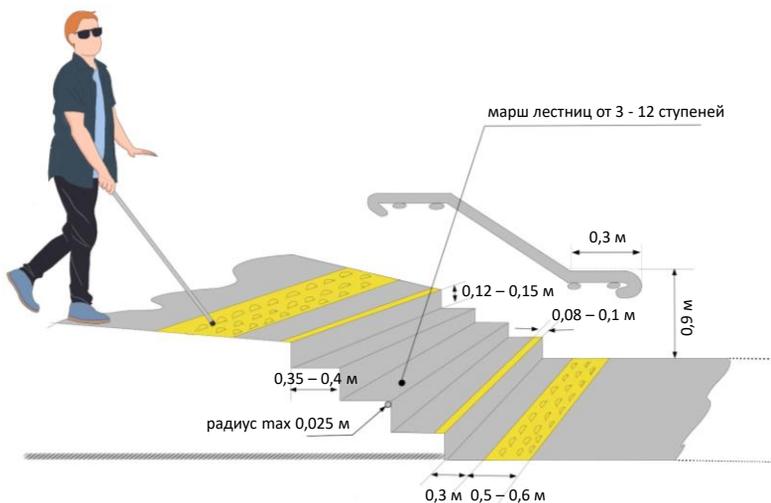
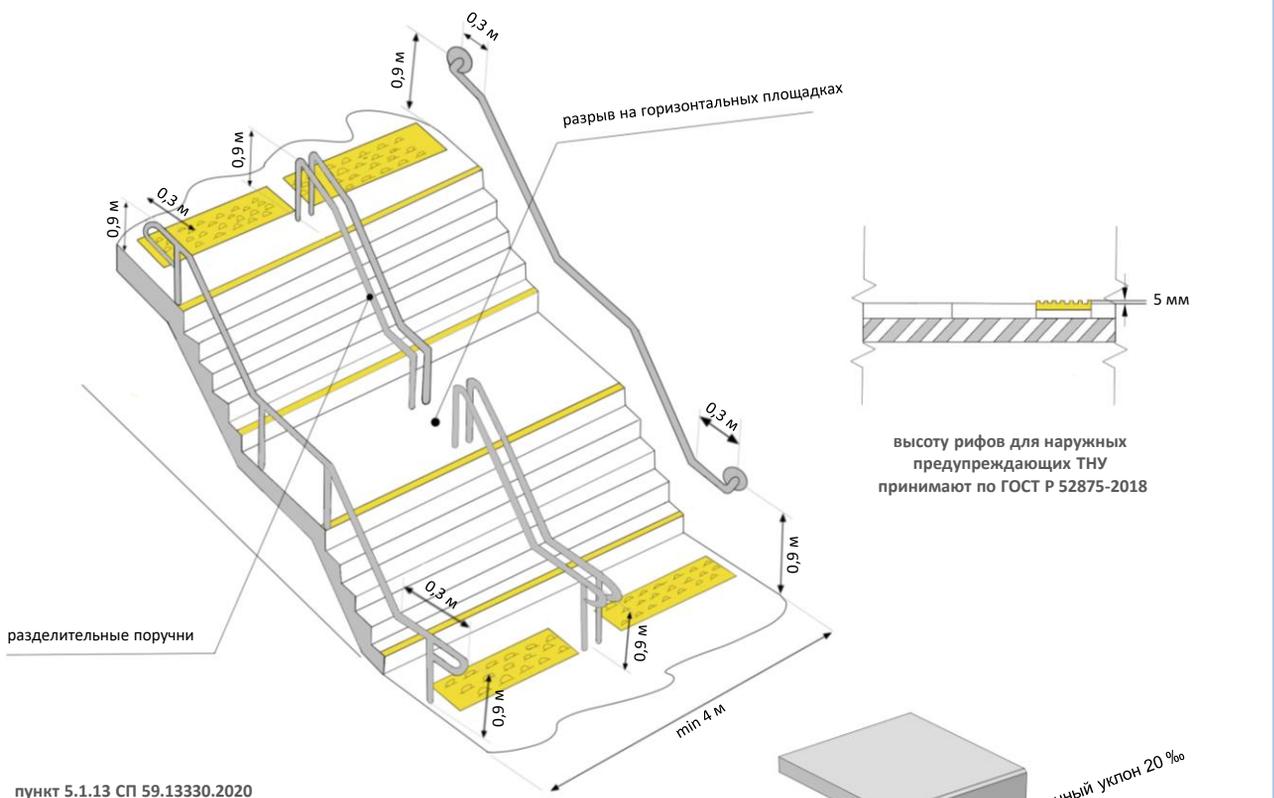
В марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки, должно быть 3 - 12 ступеней, между маршами должна предусматриваться горизонтальная площадка.

Информацию для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к лестницам следует обеспечивать устройством тактильно-контрастных наземных указателей по ГОСТ Р 52875 или изменением фактуры поверхности пешеходного пути с подобными характеристиками.

С двух сторон одно- и многомаршевых внешних лестниц следует предусматривать непрерывные по всей их длине ограждения и поручни в соответствии с ГОСТ Р 51261.

Они могут выполняться с разрывом в плане на горизонтальных площадках.

(обязательные пункты 5.1.10, 5.1.12, 5.1.13, 5.1.14, 6.2.30 СП 59.13330.2020)



ЛЕСТНИЦЫ ВНУТРЕННИЕ (в здании)

В общественных зданиях на этажах с числом посетителей более 50 человек на участках пола на основных путях движения перед открытыми входами на лестничные клетки, открытыми лестничными маршами следует предусматривать предупреждающие тактильные напольные указатели по ГОСТ Р 52875. Применение тактильных напольных указателей в памятниках архитектурного, культурного и исторического наследия устанавливается заданием на проектирование.

При перепаде высот пола в здании или сооружении следует предусматривать лестницы, пандусы или подъемные устройства, доступные для МГН. В местах перепада уровней пола в помещении для защиты от падения следует предусматривать ограждения высотой согласно требованиям СП 118.13330. Ступени лестниц должны быть ровными, без выступов и с шероховатой поверхностью. Применение ступеней, выполненных из прозрачных и полированных материалов, не допускается.

Стена вдоль поручня должна быть гладкой. На боковой, внешней по отношению к маршу, поверхности поручней общественных зданий должны предусматриваться рельефные обозначения этажей.

Под маршем открытой лестницы и другими нависающими элементами внутри здания, имеющими высоту в свету менее 2,1 м, следует устанавливать барьеры, ограждения или иные устройства, препятствующие доступу инвалидов в эту зону.

(обязательные пункты: 6.2.3, 6.2.6, 6.2.8, 6.2.12 СП 59.13330.2020)

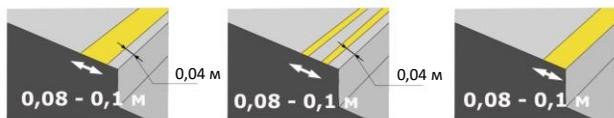
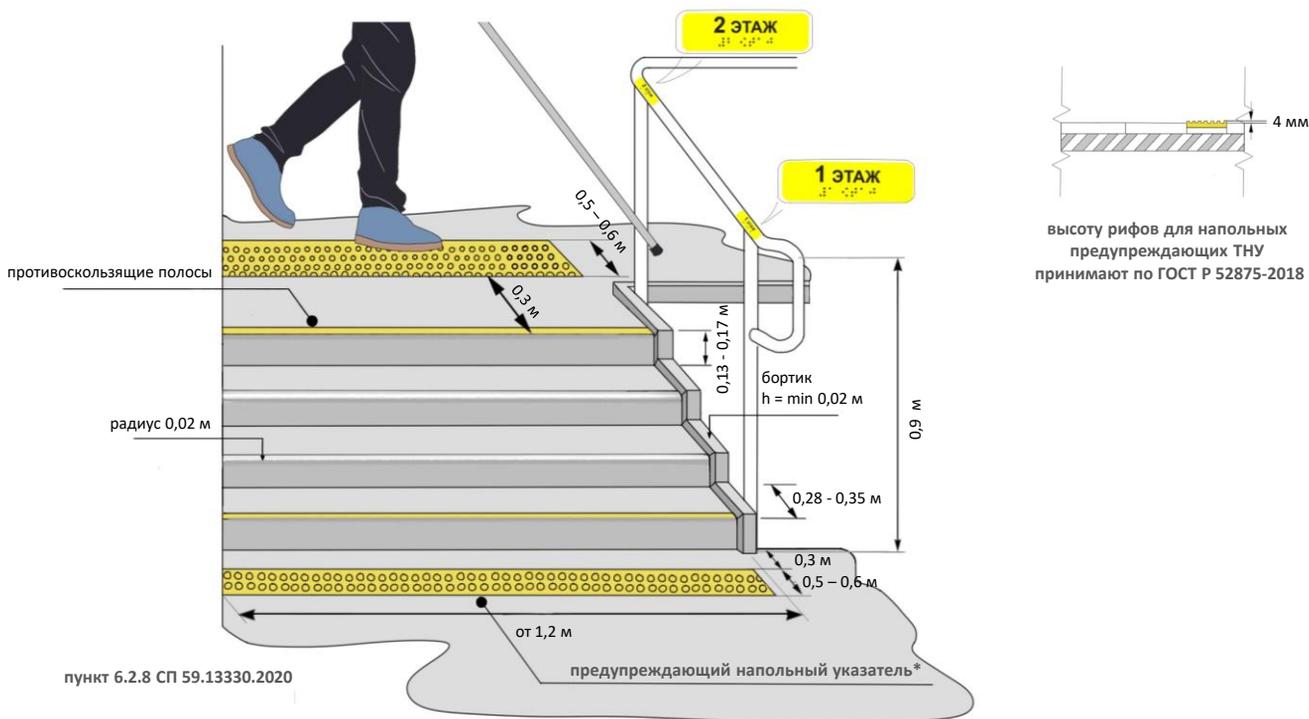
Ширину марша лестницы следует принимать по пункту 6.2.24 СП 59.13330.2020.

На проступях верхней и нижней ступени каждого марша эвакуационных лестниц в общественных и производственных зданиях и сооружениях, доступных МГН, должны быть нанесены контрастные или контрастные фотолюминесцентные полосы в соответствии с требованиями 6.2.8. Поручни лестниц на путях эвакуации в общественных зданиях и сооружениях должны контрастировать с окружающей средой. В условиях темноты они должны иметь яркий контраст за счет применения фотолюминесцентных материалов либо источников искусственной подсветки.

В общественных зданиях следует обеспечивать освещенность не менее 100 лк, на путях эвакуации, на открытых лестницах. На путях эвакуации следует предусматривать аварийное освещение в соответствии с требованиями СП 52.13330. Перепад освещенности между соседними помещениями и зонами не должен быть более 1:4.

Допускается для эвакуации МГН с помощью пожарных подразделений из пожаробезопасных зон, размещенных не выше пятого этажа, предусматривать наружные эвакуационные лестницы (лестницы 3-го типа), ширина которых должна быть не менее 1,5 м. Лестницы должны иметь ограждения высотой 1,2 м с поручнями в соответствии с 5.1.13 СП 59.13330.2020.

(обязательные пункты: 6.2.19, 6.2.24, 6.2.29, 6.2.30, 6.2.32 СП 59.13330.2020)



нанесение противоскользящих полос на краевые ступени лестничных маршей по пункту 6.2.8 СП 59.13330.2020



*локальный предупреждающий указатель «Внимание, прямо по ходу движения — лестница»

пункт 6.2.3 СП 59.13330.2020

ПАНДУСЫ ВНЕШНИЕ

Покрытие проходной части пандусов должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6 - 0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур - не менее 0,4 кН/кН. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами покрытия не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускается.

У внешних лестниц для подъема МГН следует предусматривать:

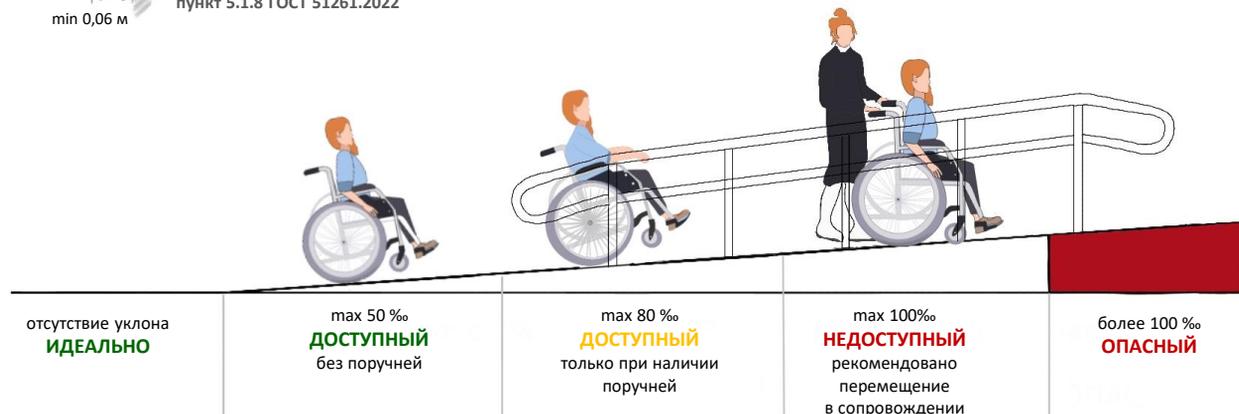
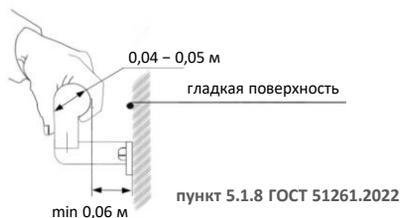
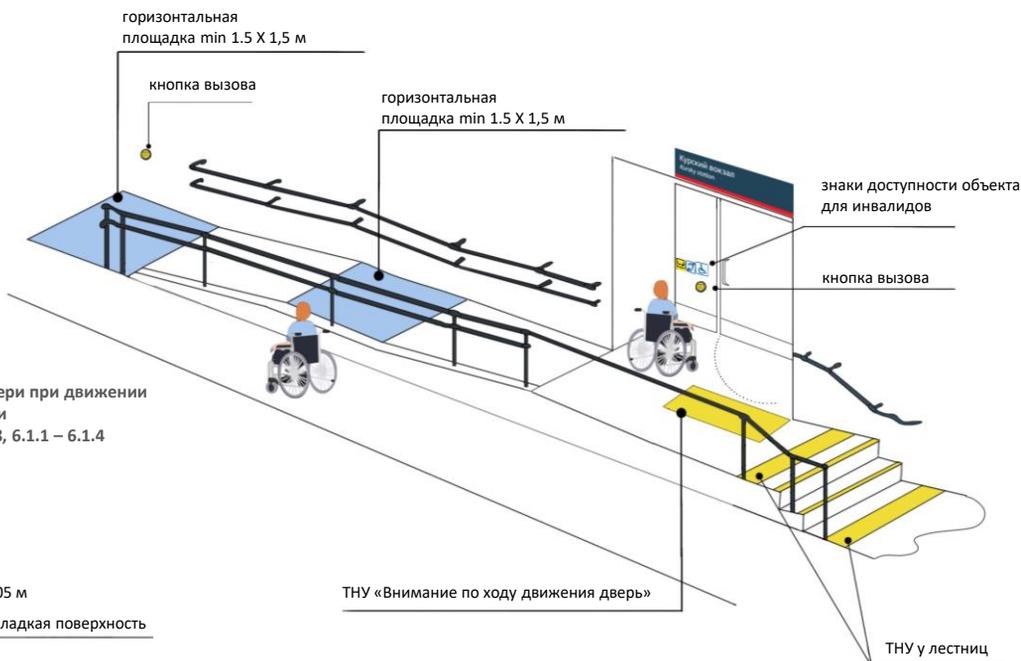
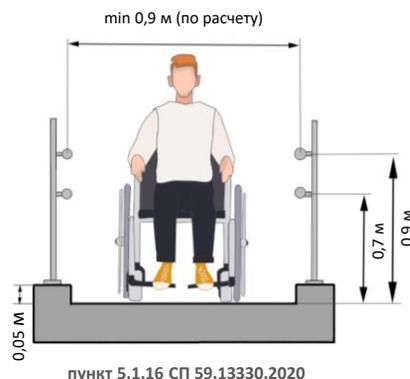
- пандусы при перепаде высот от 0,14 м до 6,0 м;

В качестве поверхности пандуса допускается использовать металлические решетки. Размеры ячеек должны соответствовать требованиям 5.1.18 СП 59.13330.2020. При этом конструкция пандуса должна выдерживать нагрузку не менее 250 кг/м² с прогибом не более 5 мм.

При применении для пандусов металлических решеток из просечно-вытяжного листа допускается максимальный размер ячеек в направлении движения - 20 мм. Поверхность пандуса должна быть нескользкой, выделена цветом или текстурой, контрастной относительно прилегающей поверхности.

В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути. Перед пандусами дренажные решетки водостоков, дождеприемников, водоотводных (сточных) лотков, пристольные решетки для зеленых насаждений, люки и крышки коммуникаций любого назначения следует размещать за пределами габаритов проходной части пешеходных путей. Допускается устанавливать отсекающие решетки (перпендикулярные пешеходному пути). Ширина проветов ячеек решеток не должна превышать 13 мм. Диаметр круглых ячеек в решетках не должен превышать 18 мм. Ребра жесткости крышек люков и иные конструктивные элементы на их поверхности должны иметь высоту не более 5 мм.

(обязательные пункты 5.1.8, 5.1.11, 5.1.14 - 5.1.17, 6.5.1, таблица 5.1; рекомендуемые – 5.1.18, 6.1.1 - 6.1.4 СП 59.13330.2020)



передвижение на кресле-коляске по наклонной поверхности, пункты 5.1.7, 5.1.8, 5.1.14 СП 59.13330.2020

ПАНДУСЫ ВНУТРЕННИЕ, ИНВЕНТАРНЫЕ ПАНДУСЫ

Поверхность марша пандуса должна визуальнo контрастировать с горизонтальной поверхностью в начале и конце пандуса. Допускается для выявления границащих поверхностей применение световых маячков или световых лент. Тактильные контрастные напольные указатели перед пандусами не предусматриваются.

На боковой, внешней по отношению к маршу, поверхности поручней общественных зданий должны предусматриваться рельефные обозначения этажей.

Ширину горизонтальных участков путей эвакуации, а также пандусов с максимальным уклоном 5% следует принимать не менее 1,2 м:
 - для путей эвакуации, по которым могут эвакуироваться более 15 людей, относящихся к МГН групп мобильности М2, М3;
 - для путей эвакуации людей, относящихся к МГН группы мобильности М4.

Пандус, служащий путем эвакуации со второго и вышележащих этажей, должен иметь выход наружу из здания на прилегающую территорию

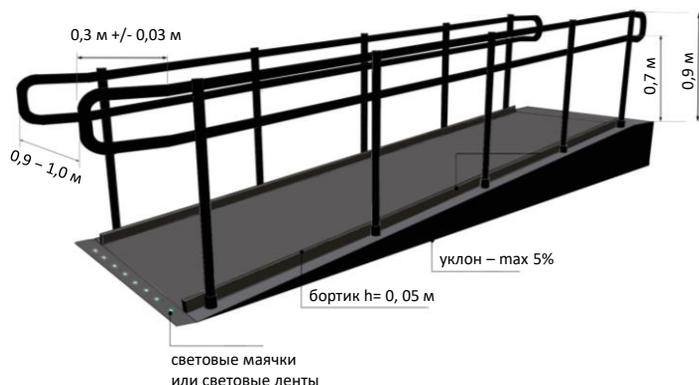
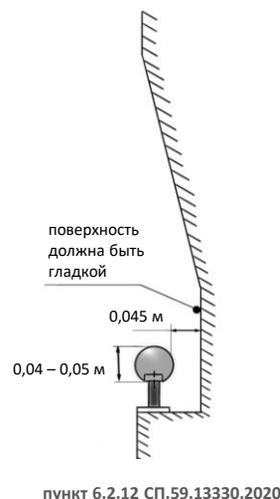
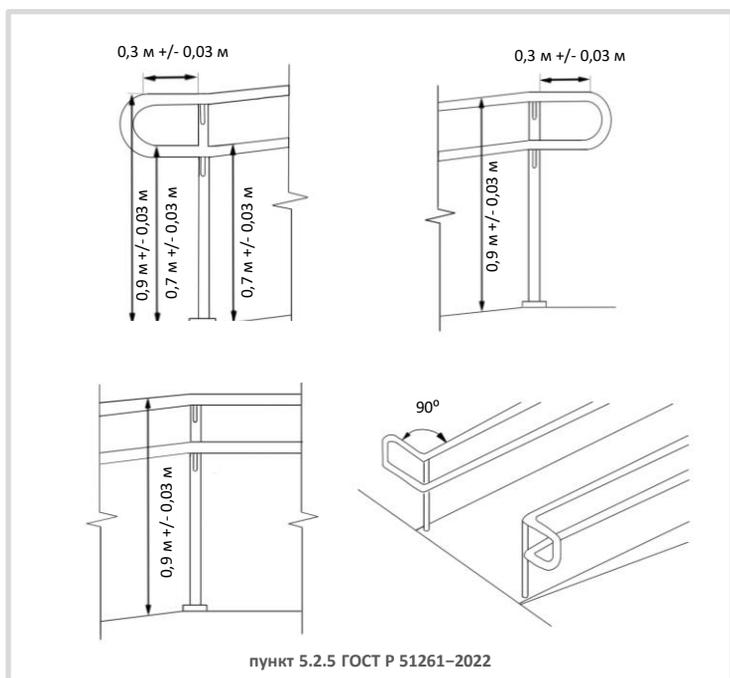
В общественных зданиях следует обеспечивать освещенность не менее 100 лк на путях эвакуации пандусах. На путях эвакуации следует предусматривать аварийное освещение в соответствии с требованиями СП 52.13330. Перепад освещенности между соседними помещениями и зонами не должен быть более 1:4.

Ширина винтового пандуса при минимальном внутреннем радиусе 3,0 м должна быть не менее 1,2 м, а уклон - не более 1:20 (5%).

Инвентарный пандус должен соответствовать следующим параметрам: ширина - не менее 0,8 м; продольный уклон - не более 1:12; максимальная нагрузка - не менее 250 кг/м².

Примечание - При реконструкции здания, его приспособлении и на объектах культурного наследия допускается использовать: пандус инвентарный, платформу подъемную вертикального перемещения, в стесненных условиях платформу подъемную наклонного перемещения.

(обязательные пункты 6.2.9 6.2.10, 6.2.11, 6.2.21, 6.2.22, 6.2.32, 6.5.1 СП 59.13330.2020)



пункты 6.2.9 - 6.2.11 СП.59.13330.2020



инвентарный пандус - пункт 6.2.9 СП.59.13330.2020

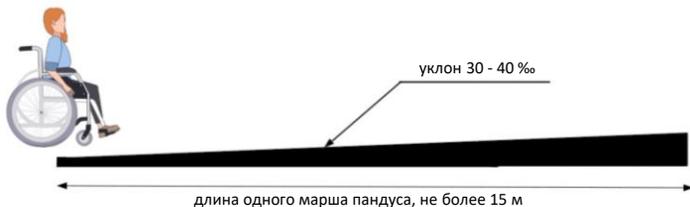
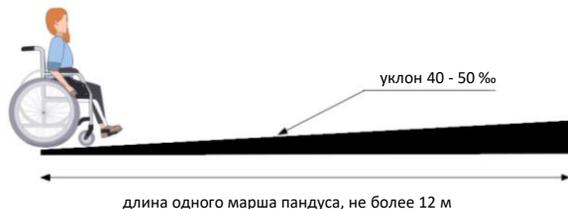
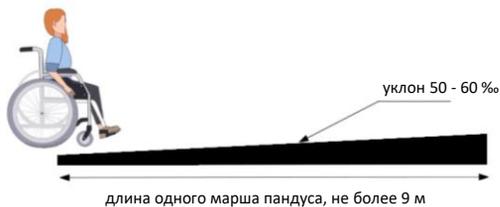
РАСЧЕТ ДЛИНЫ МАРША ПАНДУСА



1. Не допускаются марши пандуса с продольным уклоном более 80‰ (1:12,5).

2. В стесненных условиях допускается увеличение уклона марша пандуса до 100‰ при длине его наклонных плоскостей до 5,0 м, при этом передвижение людей на кресле-коляске рекомендовано с помощью сопровождающих лиц.

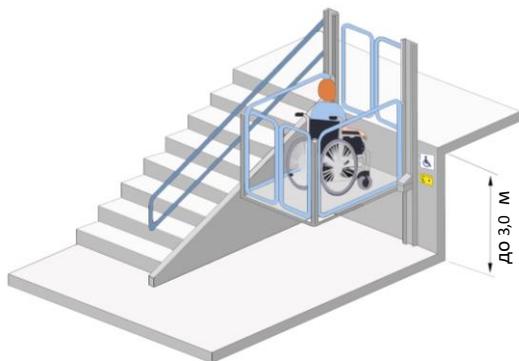
(обязательные пункты 5.1.14 - 5.1.16 СП 59.13330.2020)



Длину одного марша пандуса с учетом продольного уклона принимают по таблице 5.1 СП 59.13330.2020:

продольный уклон марша пандуса	длина одного марша пандуса, м, не более	суммарная длина наклонных поверхностей пандуса, м, не более
От 30 до 40 ‰ (от 1:33 до 1:25) (включительно)	15	110
От 40 до 50 ‰ (от 1:25 до 1:20) (включительно)	12	
От 50 до 60 ‰ (от 1:20 до 1:16,7) (включительно)	9	
От 61 до 80 ‰ (от 1:16 до 1:12,5) (включительно)	6	36

ПЛАТФОРМЫ ПОДЪЕМНЫЕ С ВЕРТИКАЛЬНЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ



пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020

На улице:

У внешних лестниц для подъема МГН следует предусматривать:

- платформы подъемные с вертикальным перемещением по ГОСТ 34682.2 при перепаде высот до 3,0 м <*>;

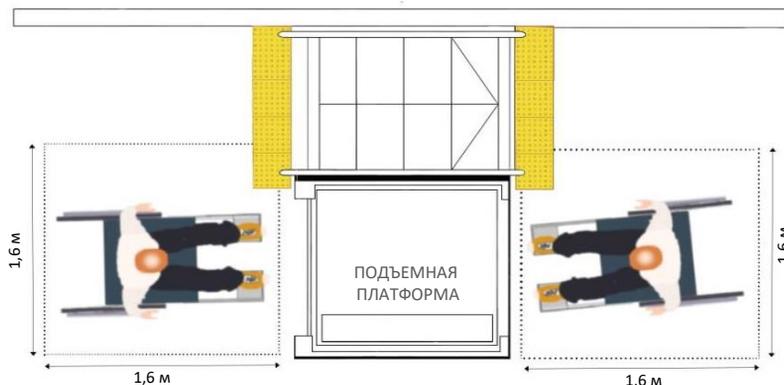
<*> Допускаются лифты.

В районах северной строительно-климатической зоны строительства по СП 131.13330 применение платформ подъемных с вертикальным перемещением в неотопливаемой шахте не допускается.

(обязательный пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020)

В здании:

Здания следует оборудовать пассажирскими лифтами, доступными для МГН, при капитальном ремонте и реконструкции в целях обеспечения доступа инвалидов на этажи выше или ниже этажа основного входа в здание (первого этажа) допускается применять подъемные платформы вертикального перемещения, при затесненных условиях - платформы подъемные наклонного перемещения. Выбор средств для транспортирования МГН и необходимость сочетания этих средств устанавливаются в задании на проектирование.



размеры свободной площадки перед подъемной платформой, пункт 6.2.17 СП 59.13330.2020

Точность остановки на уровне этажа пассажирских лифтов, доступных для инвалидов, и подъемных платформ должна быть в пределах +/- 0,01 м.

Установку платформ подъемных вертикального перемещения для инвалидов следует предусматривать в соответствии с требованиями ГОСТ 34682.2. <.....>

В целях обеспечения контроля за платформой подъемной и действиями пользователя платформы подъемные могут быть оснащены средствами диспетчерского и визуального контроля, с выводом информации на удаленное автоматизированное рабочее место оператора.

(обязательные пункты – 6.2.9, 6.2.13; рекомендуемые – 6.2.17, 6.2.18 СП 59.13330.2020)



знак доступности объекта для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, ГОСТ 52131-2019, рисунок Б.1



знак обозначения кнопки вызова персонала для оказания ситуационной помощи, ГОСТ 52131-2019, рисунок Г.1

информация, размещаемая у подъемной платформы для инвалидов ГОСТ 34682.2-2020 пункты 7.3.1.4, 7.3.1.5.

ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ С НАКЛОННЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ

В здании:

Здания следует оборудовать пассажирскими лифтами, доступными для МГН, при капитальном ремонте и реконструкции в целях обеспечения доступа инвалидов на этажи выше или ниже этажа основного входа в здание (первого этажа) допускается применять подъемные платформы вертикального перемещения, при затесненных условиях - платформы подъемные наклонного перемещения. Выбор средств для транспортирования МГН и необходимость сочетания этих средств устанавливаются в задании на проектирование.....

Точность остановки на уровне этажа пассажирских лифтов, доступных для инвалидов, и подъемных платформ должна быть в пределах +/- 0,01 м. Платформы подъемные с наклонным перемещением применяются с прямолинейной или криволинейной траекторией перемещения грузонесущего устройства по ГОСТ 34682.1.

В целях обеспечения контроля за платформой подъемной и действиями пользователя платформы подъемные могут быть оснащены средствами диспетчерского и визуального контроля, с выводом информации на удаленное автоматизированное рабочее место оператора.

(обязательные пункты – 6.2.9, 6.2.13; рекомендуемые – 6.2.17, 6.2.18 СП 59.13330.2020)



или



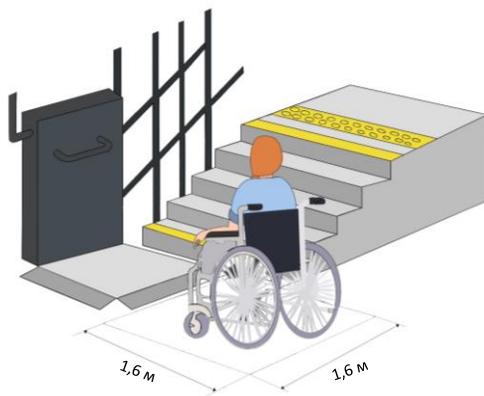
Любое устройство вызова экстренной сигнализации на двустороннюю переговорную связь должно быть окрашено в желтый цвет и обозначаться символом колокольчика по ГОСТ 34682.1-2020 пункт 7.4.2



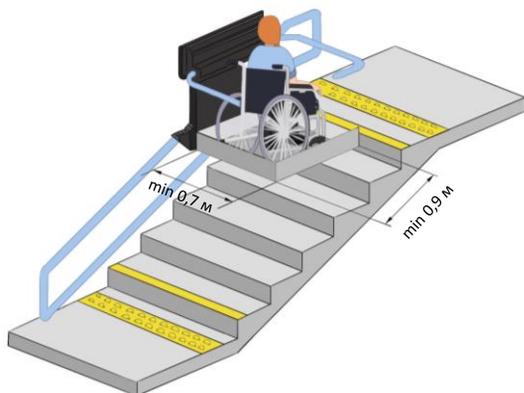
При установке платформы в общественных местах на каждой этажной площадке должен быть международный символ доступности по ГОСТ 34682.1-2020 пункт 7.4.3



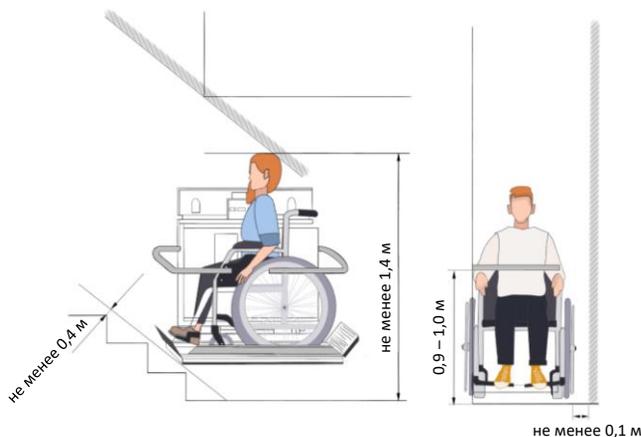
параметры свободной площадки перед платформой наклонного перемещения с криволинейной траекторией, пункт 6.2.17 СП 59.13330.2020



параметры свободной площадки перед боковым въездом на платформу, пункт 6.2.17 СП 59.13330.2020



рекомендуемые размеры грузонесущего устройства, ГОСТ 34682.1-2020



минимальные зазоры между платформой и смежными поверхностями, ГОСТ 34682.1-2020

ЛИФТЫ

На улице:

При наличии на земельном участке подземных и надземных переходов необходимо установить пандусы или лифты, если невозможно создать уровень наземный пешеходный переход, который был бы доступен для маломобильных граждан.

У внешних лестниц, имеющих высотный перепад в 3,0 метра и более, следует предусмотреть лифты для подъема маломобильных граждан,

(обязательные пункты: 5.1.6 и 5.1.14 СП 59.13330.2020)

В здании:

Во время капитального ремонта и реконструкции зданий необходимо установить пассажирские лифты, доступные для маломобильных граждан. Это позволит инвалидам перемещаться на этажи выше или ниже основного входа в здание (первого этажа). В случае ограниченного пространства можно использовать вертикальные платформы для подъема, а при необходимости - наклонные платформы. Определение средств транспортировки маломобильных граждан и их сочетание осуществляется в задании на проектирование.

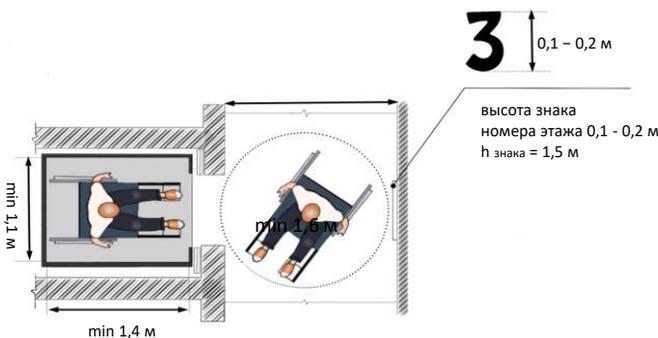
Выбор количества, параметров и характеристик лифтов для инвалидов должен быть основан на расчете, учитывающем максимально возможное количество инвалидов в здании (см. таблицу Б.2 приложения Б СП 59.13330.2020). При строительстве новых общественных и производственных зданий рекомендуется использовать лифты с дверными проемами шириной 0,9 м и более.

При размещении пожаробезопасной зоны в лифтовом холле необходимо использовать лифты, соответствующие требованиям для транспортировки пожарных подразделений (согласно ГОСТ 34305). Количество соответствующих лифтов определяется расчетом в соответствии с приложением А СП 59.13330.2020.

Лифты и другие подъемные устройства для инвалидов на креслах-колясках, а также доступные пути эвакуации для них должны быть обозначены знаками доступности для маломобильных граждан.

Если есть недоступные для инвалидов на креслах-колясках элементы здания, то при необходимости следует установить указатели направления, указывающие на ближайший доступный элемент,

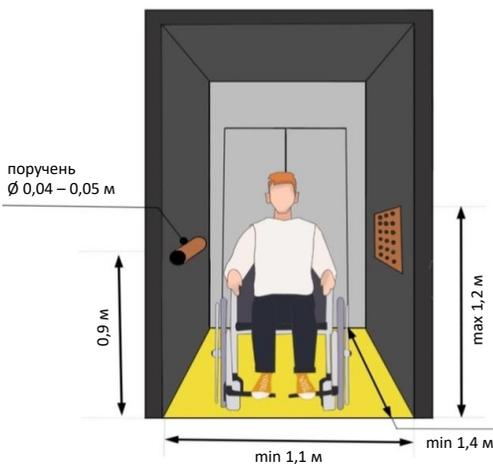
(обязательные пункты: 6.2.13, 6.2.14, 6.2.16, 6.2.25, 6.5.1, 8.4.11; рекомендуемые – 6.2.18, 6.5.8 СП.59.13330.2020)



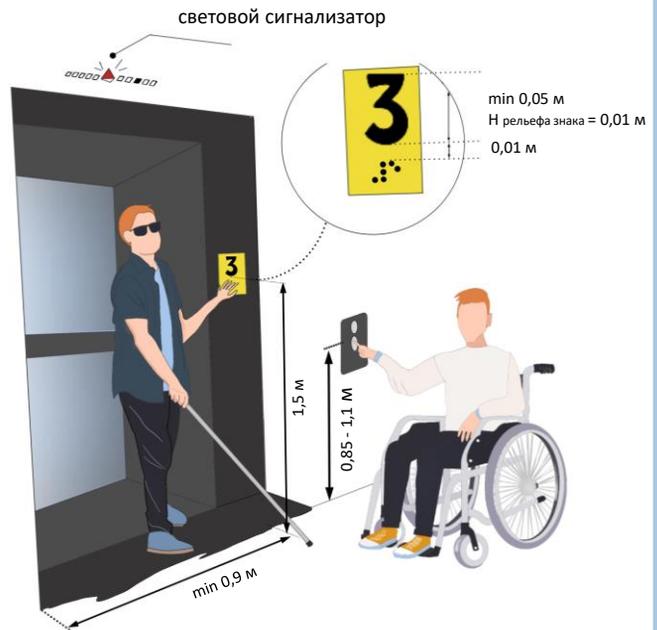
пункт 6.2.14, 6.2.17 СП 59.13330.2020



знак обозначения лифта, доступного для инвалидов на креслах-колясках
ГОСТ Р 52131-2019, рис. В.1



пункты 6.2.12, 6.2.14 СП 59.13330.2020



пункты 6.2.13, 6.2.16, 6.4.2 СП 59.13330.2020,
6.4.6 ГОСТ Р 51671-2020

ЗДАНИЕ

(вокзал, кассовый павильон,
остановочный пункт и т.д.)

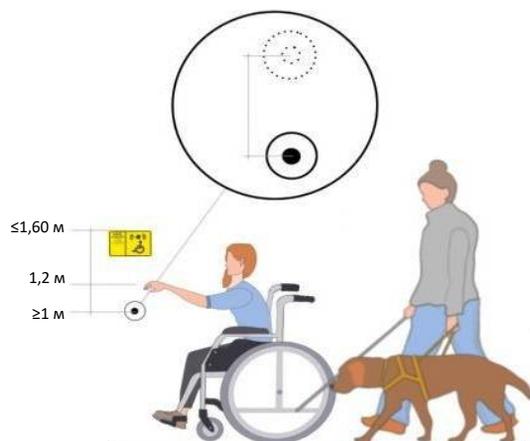
ВХОДНАЯ ЗОНА

В доступных входах в здание (сооружение) следует свести к минимуму разность отметок тротуара и тамбура. При перепаде высот входные площадки кроме лестницы должны иметь пандус.

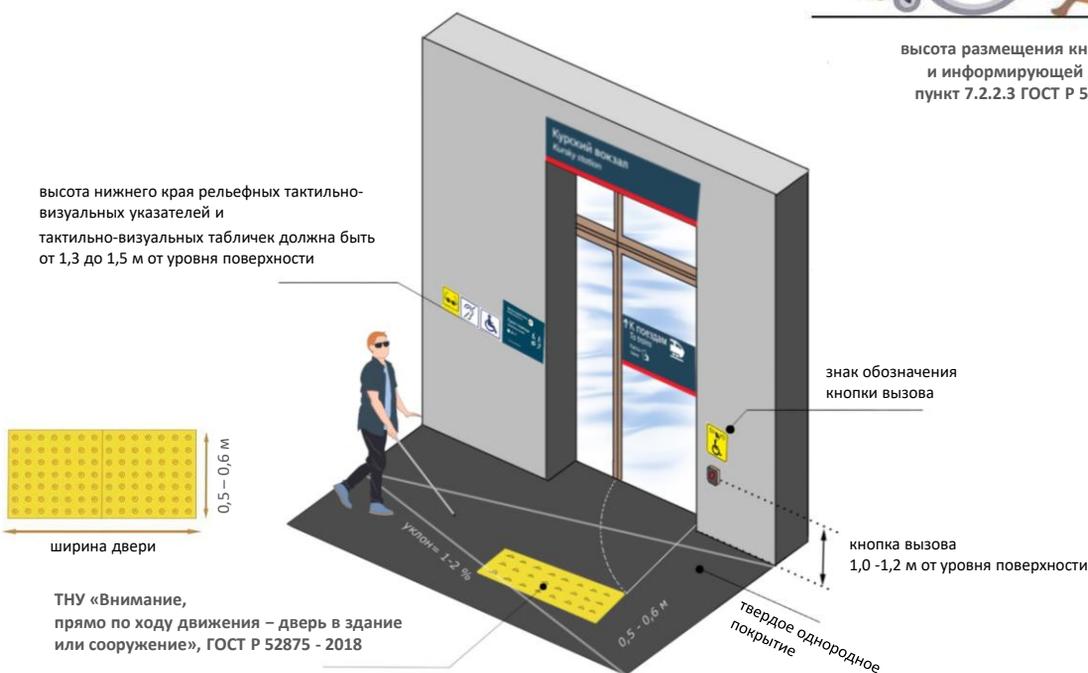
Применение для инвалидов вместо пандусов аппарелей не допускается. При перепаде высот входной площадки и поверхности тротуара не более 0,2 м допускается не менее чем с одной стороны устраивать пандус без поручня с уклоном не более 100%.

В зданиях памятников архитектуры и культуры или при временном приспособлении зданий для обеспечения доступа инвалидов могут применяться инвентарные пандусы. Параметры инвентарного пандуса - по 6.2.9 СП 59.13330.2020.

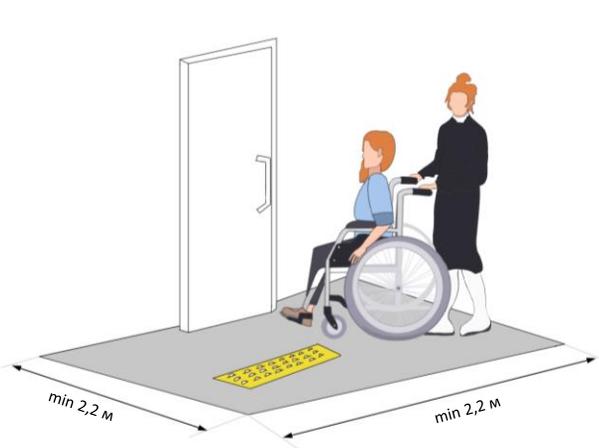
(обязательные пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3 – 6.1.6, 6.5.7; рекомендуемый – 6.5.12 СП 59.13330.2020)



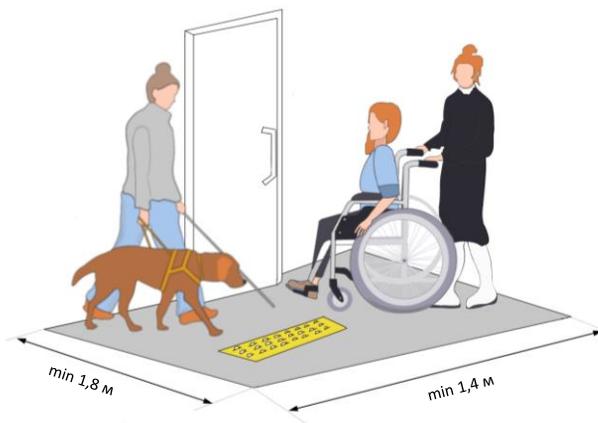
высота размещения кнопки вызова и информирующей таблички, пункт 7.2.2.3 ГОСТ Р 51671 - 2020



вход в здание, доступное для МГН, раздел 6.1 СП 59.13330.2020, ГОСТ 52131 – 2019 пункты 4.3.7.3, 4.3.7.4.



входная площадка с пандусом, пункт 6.1.4 СП 59.13330.2020



входная площадка без пандуса при новом строительстве или в рамках «разумного приспособления», пункт 6.1.4 СП 59.13330.2020

ИНФОРМАЦИОННО-ТАКТИЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И УСТРОЙСТВА

Наружные вызывные устройства или средства связи с персоналом при входах в общественные здания следует применять, с учетом принятой организации обслуживания посетителей, по заданию на проектирование. Высоту панелей вызова таких устройств следует принимать с учетом 8.1.7 СП 59.13330.2020.

В тамбурах, на входных площадках и крыльцах при соответствии размеров и размещения грязесборных решеток по размерам и расположению тактильных указателей ГОСТ Р 52875 тактильные указатели не предусматриваются.

На наружных входных площадках и тамбурах эвакуационных выходов тактильные указатели не предусматриваются.

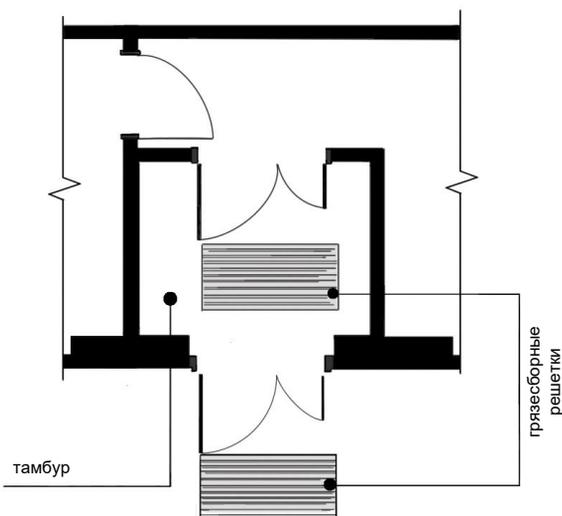
В общественных зданиях на этажах с числом посетителей более 50 человек на участках пола на основных путях движения перед дверными проемами в помещения по ходу движения, открытыми входами на лестничные клетки, открытыми лестничными маршами следует предусматривать предупреждающие тактильные напольные указатели по ГОСТ Р 52875.

Информирующие тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля для людей с нарушением зрения должны размещаться рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола и на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема:

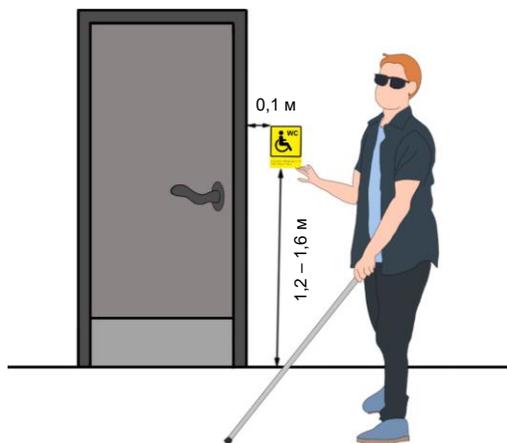
- перед входами во внутренние помещения, в которых оказываются услуги, с указанием назначения помещения;
- перед входами в универсальные кабины уборных и блоки общественных уборных;
- рядом с устройствами вызова помощи.

Направляющие тактильные напольные указатели для инвалидов по зрению предусматриваются по заданию на проектирование для обозначения основных путей безопасного передвижения при их ширине более 4 м и длине более 70 м к месту обслуживания, если отсутствуют иные направляющие ориентиры (непрерывные линии стен, поручни, ограждения).

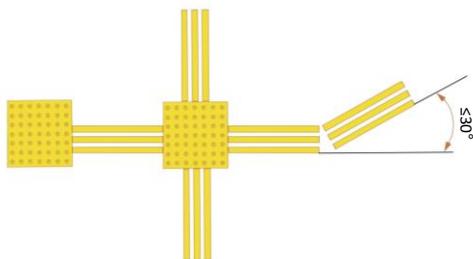
(обязательные пункты: 6.1.1, 6.5.1, 6.1.8, 6.2.3, 6.5.9; рекомендуемый – 6.5.12 СП 59.13330.2020; ГОСТ Р 52131 - 2019)



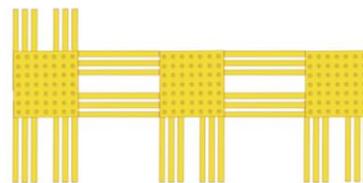
информационно-тактильные средства отображения информации для инвалидов ГОСТ Р 52131-2019, пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020



информирующие тактильные таблички, пункт 6.5.9 СП 59.13330.2020



ТНУ для обустройства тактильно обозначенных путей следования при встречном движении (начало движения, примыкание, возможное направление движения, изменение направления движения на угол менее или равный 30°); 6.5.12 СП 59.13330.2020, ГОСТ 52875 - 2018



ТНУ для обустройства тактильно обозначенных путей следования при движении в одном направлении (поворот, примыкание, ответвление); 6.5.12 СП 59.13330.2020, ГОСТ Р 52875-2018



информационно-тактильные средства отображения информации для инвалидов ГОСТ Р 52131-2019, пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020

ДВЕРИ И ПРОЕМЫ

Входные и противопожарные двери должны быть оборудованы доводчиками по ГОСТ Р 56177. Применение инерционных качающихся дверей без обратной отмашки для доступных входов допускается в местах с большой пропускной способностью.

В случае использования входной двери для эвакуации из здания, помещения более 15 людей, относящихся к МГН групп мобильности М2 - М4, ширину входной двери следует принимать в соответствии с 6.2.21 СП 59.13330.2020. Ширину дверного проема измеряют при открывании двери на 90°.

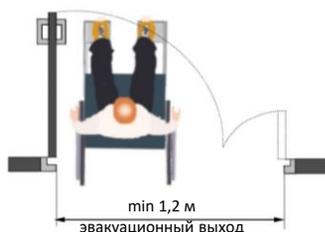
На доступных входах целесообразно применение автоматических распашных или раздвижных дверей при условии соблюдения требований к путям эвакуации. Условия применения автоматических раздвижных дверей на путях эвакуации определены приложением А СП 1.13130.2020

В тамбурах, лестничных клетках и у эвакуационных выходов не допускается применять зеркальные стены (поверхности), а в дверях - зеркальные стекла.

Полотно двери на путях эвакуации должно иметь цвет, который с учетом характера поверхности, освещенности при применении аварийного освещения и пр. будет обеспечивать контраст не менее 0,7 (70%) относительно цвета стены.

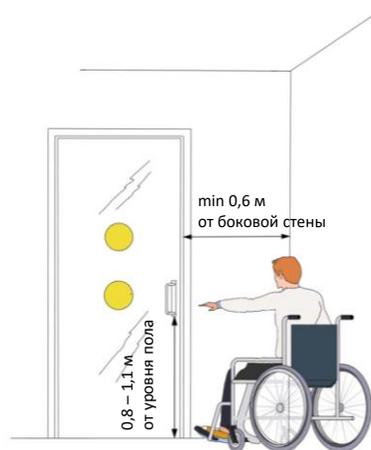
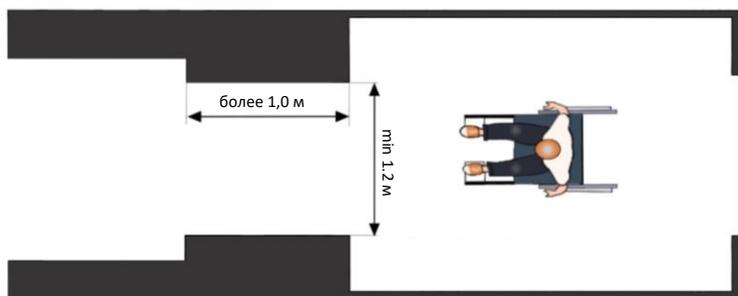
Следует использовать контрастные сочетания цветов в применяемом оборудовании (дверь - стена, ручка; санитарный прибор - пол, стена; стена - выключатели, средства визуальной информации и т.п.). Значение коэффициента контрастности Кк должно обеспечиваться не менее 40%, для информации о потенциальной опасности относительно поверхности, на которую информация нанесена, - не менее 70%.

(обязательные пункты: 6.1.5, 6.1.8, 6.2.4, 6.2.21, 6.4.1; рекомендуемый - 6.1.7 СП 59.13330.2020)



допускается применение инерционных качающихся дверей, пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020

ширина дверных проемов - пункты 6.1.5, 6. 2.21 СП 59.13330.2020



сужение пути при глубине откоса более 1 м - пункт 6.2.4 СП 59.13330.2020

расположение ручки двери при открывании на себя, пункты 6.1.8, 6.4.3 СП 59.13330.2020

контраст цветовой



контраст яркостный



опасность - контрастность не менее 70%, общая информация не менее 60%



контрастность по отношению к черному цвету

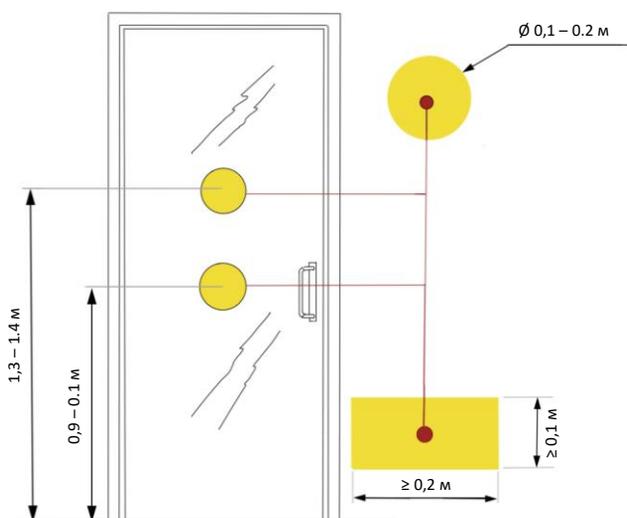
контрастность надписей и элементов интерьера по ГОСТ Р 52131-2019, пункт 6.4.1 СП 59.13330.2020

СТЕКЛЯННЫЕ ДВЕРИ И ОГРАЖДЕНИЯ

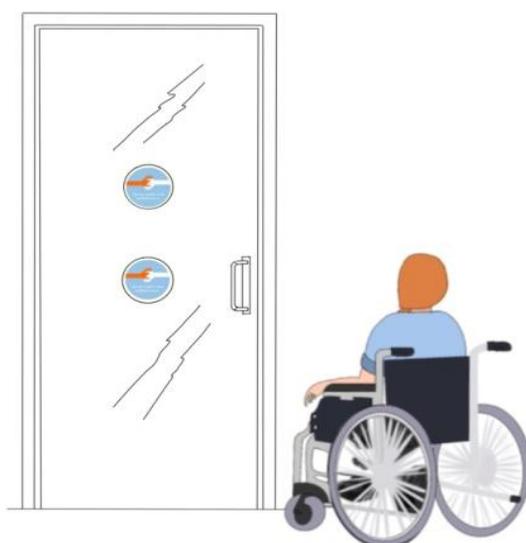
Прозрачные полотна дверей на входах и в здании, а также прозрачные ограждения и перегородки следует выполнять из ударостойкого безопасного стекла для строительства. На прозрачных полотнах дверей и ограждениях (перегородках) следует предусматривать яркую контрастную маркировку в форме прямоугольника или в форме круга. Расположение контрастной маркировки предусматривается на двух уровнях. Контрастную маркировку допускается заменять декоративными рисунками или фирменными знаками, узорами и т.п. той же яркости. Маркировка должна быть нанесена с обеих сторон дверного полотна.

В тамбурах, лестничных клетках и у эвакуационных выходов не допускается применять зеркальные стены (поверхности), а в дверях - зеркальные стекла.

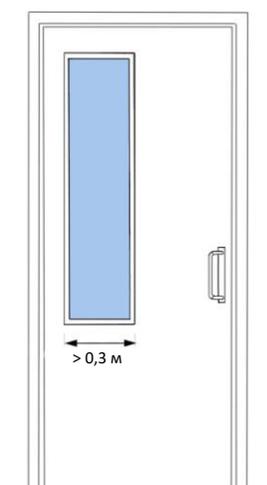
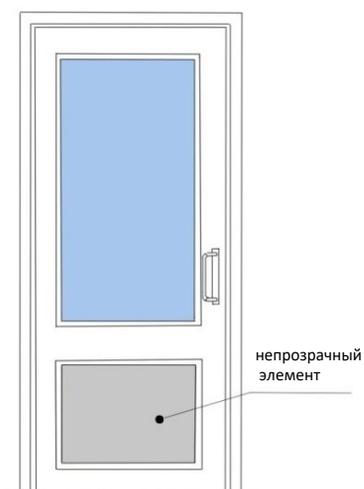
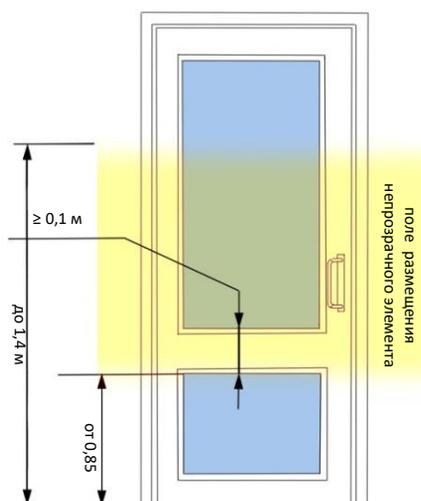
(обязательные пункты: 6.1.6, 6.1.8, 6.4.1; рекомендуемый – 6.2.23 СП 59.13330.2020)



размещение яркой контрастной маркировки по пункту 6.1.6 СП 13330.2020



маркировка фирменным знаком ЦСМ РЖД



маркировка не требуется, пункт 6.1.6 СП 13330.2020

ПОРОГИ, ДОВОДЧИКИ, ДВЕРНЫЕ РУЧКИ

Дверные проемы не должны иметь порогов и перепадов высот пола. При необходимости устройства порогов (при входе в жилой дом, общежитие, дом-интернат, выходе на балкон, лоджию и т.п.) их высота или перепад высот не должны превышать 0,014 м.

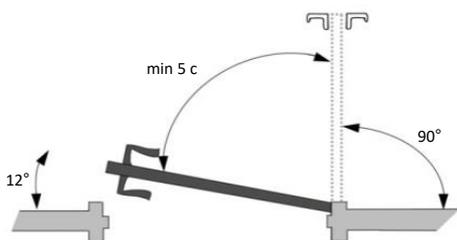
На объектах с постоянным проживанием или временным пребыванием МГН, где предусматривается эксплуатация дверей в открытом положении, следует проектировать один из следующих способов закрывания дверей:

- автоматическое закрывание этих дверей при срабатывании автоматической пожарной сигнализации и (или) автоматической установки пожаротушения;
- дистанционное закрывание дверей с пожарного поста (с поста охраны);
- механическое разблокирование дверей по месту.

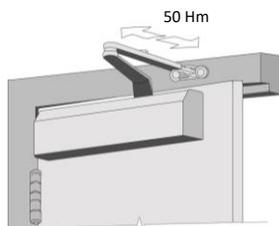
В общественных зданиях следует применять дверные ручки, запоры, задвижки и другие приборы открывания и закрывания дверей, которые должны иметь форму, позволяющую инвалиду управлять ими одной рукой и не требующую применения слишком больших усилий или значительных поворотов руки в запястье. Целесообразно ориентироваться на применение легко управляемых приборов и механизмов, а также С- и П-образных ручек. Ручки на полотнах раздвижных дверей следует устанавливать таким образом, чтобы при полностью открытых дверях эти ручки были легкодоступными с обеих сторон двери.

Входные и противопожарные двери должны быть оборудованы доводчиками по ГОСТ Р 56177.

(обязательные пункты: 6.2.4, 6.2.31, 6.4.3, 6.1.5 СП 59.13330.2020)



автоматическое закрывание двери с задержкой пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020



доводчик на дверь пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020

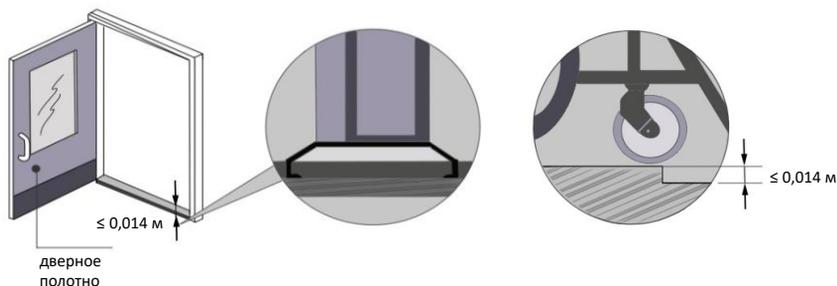


удобная конструкция ручки для МГН, пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020

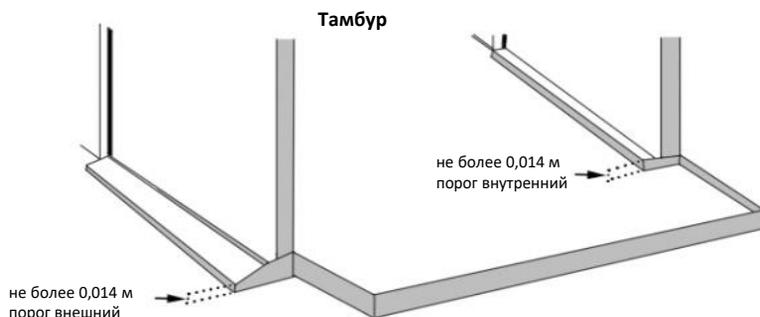


высота размещения дверной ручки пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020

высота и перепад высот при устройстве порогов, пункт 6.2.4 СП 59.13330.2020



дверное полотно



Тамбур

не более 0,014 м порог внутренний

не более 0,014 м порог внешний

пример порога, сглаженного приставным пандусом



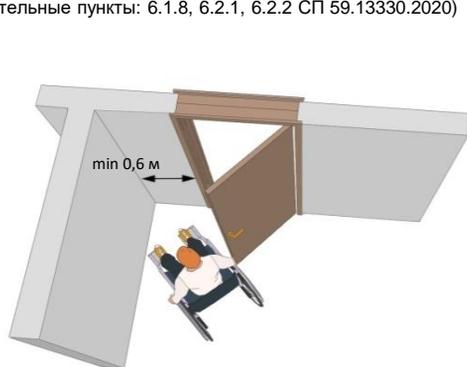
ТАМБУРЫ

При реконструкции необходимо обеспечить в тамбуре минимальное свободное пространство для разворота кресла-коляски между дверями по 6.2.1 СП 59.13330.2020, не пересекающееся с зоной движения двери, открывающейся внутрь тамбура. В тамбурах, лестничных клетках и у эвакуационных выходов не допускается применять зеркальные стены (поверхности), а в дверях - зеркальные стекла. В тамбурах, на входных площадках и крыльцах при соответствии размеров и размещения грязесборных решеток по размерам и расположению тактильных указателей ГОСТ Р 52875 тактильные указатели не предусматриваются. Примечание - На наружных входных площадках и тамбурах эвакуационных выходов тактильные указатели не предусматриваются.

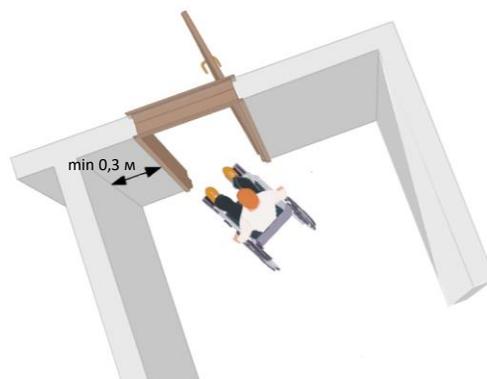
Пути движения к помещениям, зонам и местам обслуживания внутри здания следует проектировать в соответствии с нормативными требованиями к путям эвакуации людей из здания. При движении по коридору инвалиду на кресле-коляске следует обеспечить минимальное пространство: - для поворота на 90° - 1,2 x 1,2 м; - разворота на 180° - диаметром 1,4 м. В тупиковых коридорах необходимо обеспечить возможность разворота кресла-коляски на 180°.

Диаметр зоны для самостоятельного разворота на 180° инвалида на кресле-коляске следует принимать не менее 1,4 м. Глубина пространства для маневрирования кресла-коляски перед дверью при открывании от себя должна быть не менее 1,2 м, а при открывании к себе - не менее 1,5 м при ширине не менее 1,5 м.

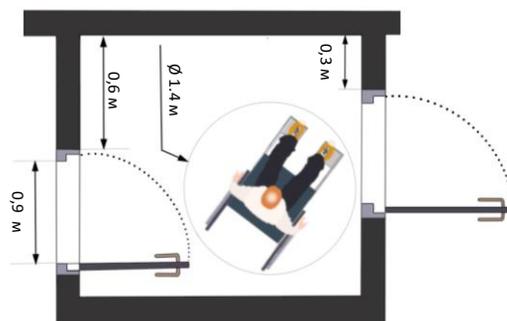
(обязательные пункты: 6.1.8, 6.2.1, 6.2.2 СП 59.13330.2020)



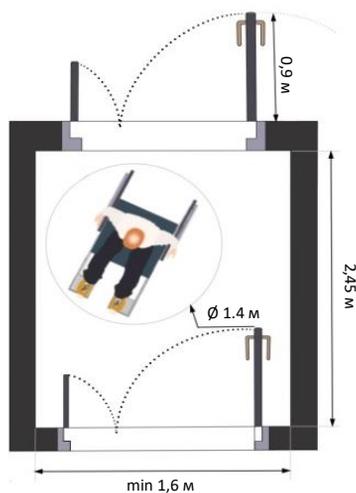
при открывании «на себя», пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020



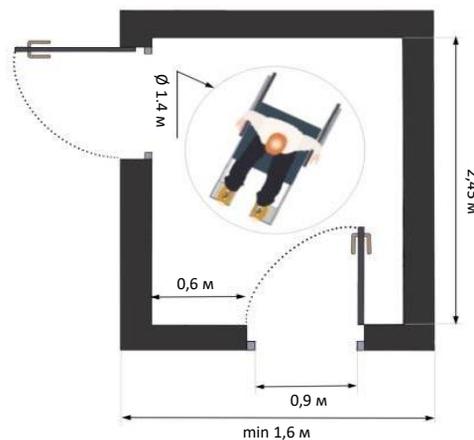
при открывании «от себя», пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020



параметры тамбуров при реконструкции, пункты 6.1.5, 6.1.8 СП 59.13330.2020



параметры тамбуров, пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020



ПУТИ ДВИЖЕНИЯ В ЗДАНИЯХ

Пути движения к помещениям, зонам и местам обслуживания внутри здания следует проектировать в соответствии с нормативными требованиями к путям эвакуации людей из здания.

При движении по коридору инвалиду на кресле-коляске следует обеспечить минимальное пространство:

- для поворота на 90° – 1,2 x 1,2 м;
- разворота на 180° – диаметром 1,4 м.

В тупиковых коридорах необходимо обеспечить возможность разворота кресла-коляски на 180°.

Высота проходов по всей их длине и ширине должна составлять в свету не менее 2,1 м.

Ширину прохода в помещении с оборудованием и мебелью следует принимать не менее 1,2 м.

В общественных зданиях на этажах с числом посетителей более 50 человек на участках пола на основных путях движения перед дверными проемами в помещения по ходу движения, открытыми входами на лестничные клетки, открытыми лестничными маршами следует предусматривать предупреждающие тактильные напольные указатели по ГОСТ Р 52875.

Применение тактильных напольных указателей в памятниках архитектурного, культурного и исторического наследия, в музеях, театральном-зрелищных и аналогичных зданиях устанавливается заданием на проектирование.

На каждом этаже, где ожидаются посетители, следует предусматривать зоны отдыха на два-три места, в том числе для инвалидов на креслах-колясках. При большой длине этажа зоны отдыха следует предусматривать через 25 - 30 м.

В помещениях, доступных инвалидам, не разрешается применять ворсовые ковры с высотой ворса более 0,013 м.

Ковровые покрытия на путях движения должны быть плотно закреплены, особенно на стыках полотен и по границе разнородных покрытий.

При перепаде высот пола в здании или сооружении следует предусматривать лестницы, пандусы или подъемные устройства, доступные для МГН.

В местах перепада уровней пола в помещении для защиты от падения следует предусматривать ограждения высотой согласно требованиям СП 118.13330.

Проектные решения зданий и сооружений должны обеспечивать безопасность посетителей в соответствии с требованиями [1], [2], [3] с обязательным учетом психофизиологических возможностей инвалидов различных категорий, по скорости и способу восприятия информации, ограничению скорости передвижения и пр., их численности и места предполагаемого нахождения в здании или сооружении.

Места обслуживания и постоянного нахождения инвалидов следует располагать на минимально возможных расстояниях от эвакуационных выходов из помещений зданий наружу.

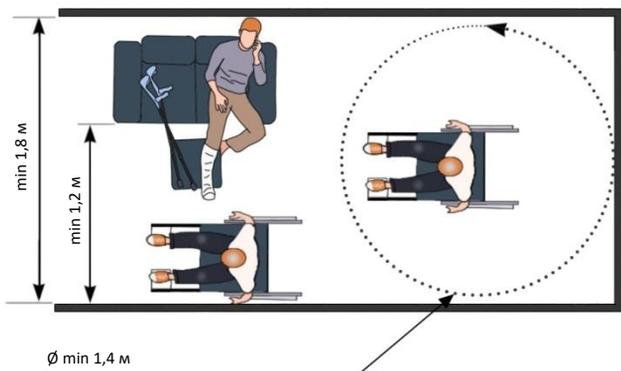
Места обслуживания МГН, относящихся к группам мобильности М2 - М4, следует размещать на расстоянии не более 15 м от выходов из помещений.

Ширину горизонтальных участков путей эвакуации, а также пандусов с максимальным уклоном 5% следует принимать не менее 1,2 м:

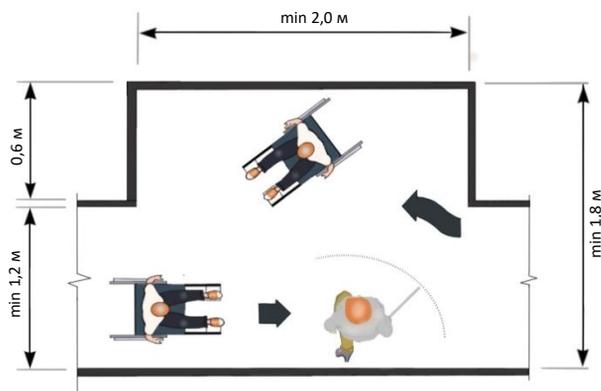
- для путей эвакуации, по которым могут эвакуироваться более 15 людей, относящихся к МГН групп мобильности М2, М3;
- для путей эвакуации людей, относящихся к МГН группы мобильности М4.

Пандус, служащий путем эвакуации со второго и вышележащих этажей, должен иметь выход наружу из здания на прилегающую территорию.

(обязательные пункты: 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7, 6.2.8, 6.2.19 – 6.2.22 СП 59.13330.2020)



разворот в тупиковых коридорах – пункт 6.2.1 СП 59.13330.2020



организация карманов разездов – 6.2.1 СП 59.13330.2020

ДОСМОТРОВАЯ ЗОНА, КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНАЯ ЗОНА

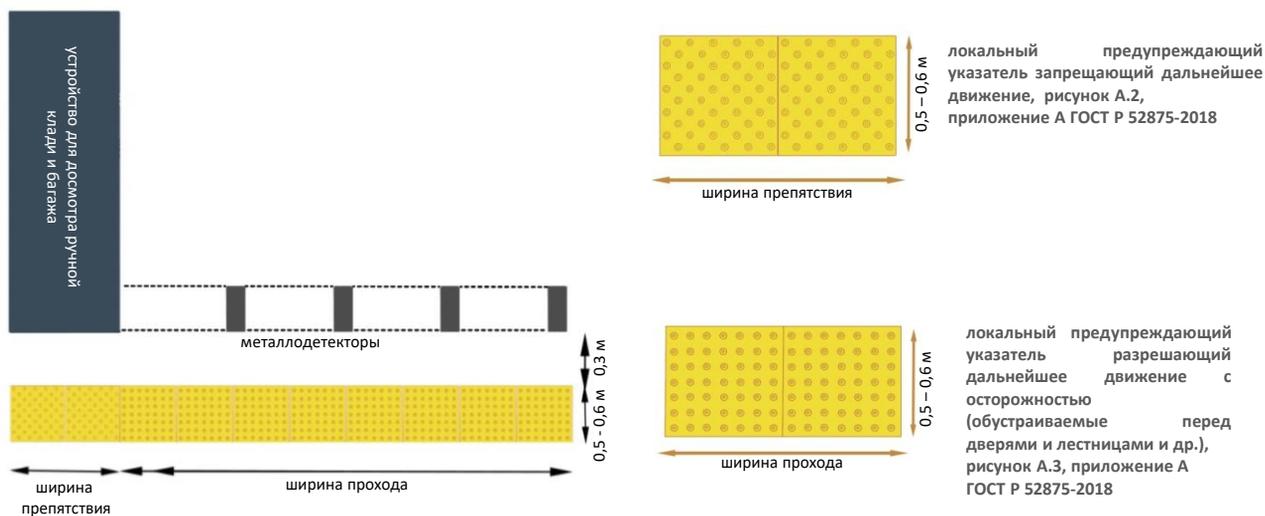
На путях движения МГН не допускается применять непрозрачные калитки на навесных петлях двустороннего действия, калитки с вращающимися полотнами, вращающиеся турникеты и другие устройства, создающие препятствие для движения МГН.

При наличии контроля на входе следует применять контрольно-пропускные устройства и турникеты шириной в свету не менее 0,95 м, приспособленные для пропуска инвалидов на креслах-колясках. Дополнительно к турникетам следует предусматривать боковой проход для обеспечения эвакуации инвалидов на креслах-колясках и других категорий МГН.

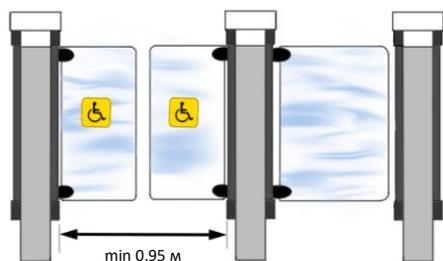
Знаком доступности для МГН должны обозначаться входы и выходы, доступные для инвалидов на креслах-колясках. Проходы, оборудованные рамками металлоискателя, маркируются знаками, предупреждающими людей со стимуляторами сердечной деятельности о запрете движения и информационным указателем о пути следования к ближайшему доступному для данной категории посетителей проходу.

В каждом ряду турникетов входа/выхода и рамок металлодетекторов следует предусматривать не менее одного обозначенного знаком доступности прохода для инвалида на кресле-коляске.

(обязательные пункты: 5.1.2, 6.1.9, 6.5.1, 8.4.14 СП 59.13330.2020)



проходы, оборудованные рамками металлоискателя, маркируются знаками доступности, пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020



ширина контрольно-пропускных устройств и турникетов, пункт 6.1.9 СП 59.13330.2020



оборудовать не менее одного прохода через рамки металлоискателя для МГН, пункт 8.4.14 СП 59.13330.2020

ПОЖАРОБЕЗОПАСНАЯ ЗОНА

На путях эвакуации по расчету в помещениях согласно СП 1.13130 следует предусматривать не менее одной пожаробезопасной зоны на этаж в пределах помещений одного пожарного отсека для инвалидов, которые не могут эвакуироваться самостоятельно. Эвакуация людей групп мобильности М1 - М3 с этажей выше первого может осуществляться по лестницам.

Примечание - На этажах без мест со свободным доступом инвалидов групп мобильности М4 или НТ, а также на этажах (части этажей), имеющих эвакуационные выходы непосредственно наружу, пожаробезопасные зоны не требуются.

При размещении пожаробезопасной зоны в лифтовом холле лифты должны соответствовать требованиям, предъявляемым к лифтам для транспортирования пожарных подразделений (по ГОСТ 34305). Число соответствующих лифтов определяется расчетом согласно приложению А СП 59.13330.2020.

При размещении пожаробезопасной зоны в отдельном помещении следует предусматривать выход из этого помещения:

- в лифтовой холл, отвечающий требованиям пункта 6.2.25 СП 59.13330.2020;
- в незадымляемую лестничную клетку непосредственно или через коридор;
- на лестницу 3-го типа - через воздушную зону.

Максимальное расстояние путей эвакуации от дверей наиболее удаленных помещений до эвакуационного выхода с этажа здания (в том числе в пожаробезопасную зону) следует определять в соответствии с требованиями [3].

Площадь пожаробезопасной зоны следует рассчитывать исходя из числа инвалидов, которые не могут самостоятельно эвакуироваться по лестничным клеткам, в соответствии с таблицей Б.2 приложения Б СП 59.13330.2020. Площадь пожаробезопасной зоны рассчитывают в соответствии с [3]. Площадь маневрирования инвалида в кресле-коляске рассчитывают исходя из габаритов возможного его разворота в соответствии с 6.2.1 СП 59.13330.2020.

Помещение пожаробезопасной зоны должно отделяться от других помещений, коридоров противопожарными стенами 2-го типа (перегородками 1-го типа), перекрытиями 3-го типа с заполнением проемов (двери, окна) - не ниже 2-го типа. Такое помещение должно быть незадымляемым.

Каждая пожаробезопасная зона общественных зданий, имеющая выход на лестничную клетку, должна иметь место для размещения необходимых приспособлений для эвакуации (не менее одних носилок и двух эвакуационных кресел на каждые 10 человек, находящихся в пожаробезопасной зоне). Оборудование пожаробезопасной зоны для пребывания МГН должно соответствовать 6.5.8 СП 59.13330.2020, а пути движения к ней должны быть обозначены информационными указателями по 6.5.1 СП 59.13330.2020.

Допускается для эвакуации МГН с помощью пожарных подразделений из пожаробезопасных зон, размещенных не выше пятого этажа, предусматривать наружные эвакуационные лестницы (лестницы 3-го типа), ширина которых должна быть не менее 1,5 м. Лестницы должны иметь ограждения высотой 1,2 м с поручнями в соответствии с 5.1.13 СП 59.13330.2020.

Примечание - В климатическом районе строительства IV и климатическом подрайоне строительства IIIБ по СП 131.13330 допускается устройство эвакуационных наружных открытых лестниц, кроме зданий стационаров медицинских организаций и зданий класса Ф 4.1, соответствующих требованиям, предъявляемым к наружным открытым лестницам.

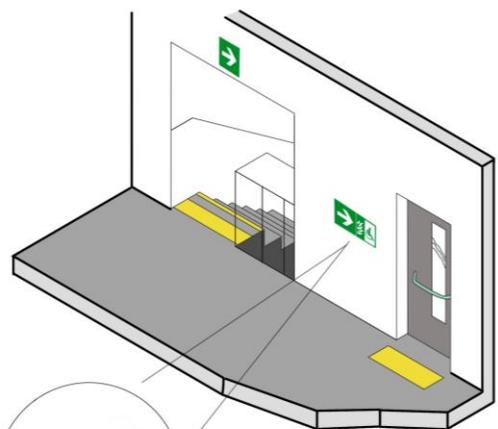
В общественных зданиях следует обеспечивать освещенность не менее 100 лк на входных площадках, доступных для МГН, в универсальных кабинках санузлов и душевых, на путях эвакуации, на открытых лестницах, пандусах и в пожаробезопасных зонах. На путях эвакуации следует предусматривать аварийное освещение в соответствии с требованиями СП 52.13330.

Замкнутые пространства зданий (доступные помещения различного функционального назначения: кабины доступной и универсальной уборной, душевой, лифт, кабина примерочной и т.п.), где инвалид может оказаться один, а также лифтовые холлы, приспособленные для пожаробезопасных зон, и пожаробезопасные зоны должны быть оборудованы системой двусторонней связи. Система двусторонней связи должна быть снабжена звуковыми и визуальными аварийными сигнальными устройствами и соответствовать требованиям 6.5.10 СП 59.13330.2020. Снаружи такого помещения над дверью следует предусмотреть комбинированное устройство звуковой и визуальной (прерывистой световой) аварийной сигнализации. Помещение, в которое выводится сигнал от устройства вызова помощи, определяется заданием на проектирование.

(обязательные пункты: 6.2.25, 6.2.26, 6.2.27, 6.2.28, 6.2.30, 6.2.32, приложение А; рекомендуемый – 6.5.8 СП 59.13330.2020)



знак обозначения кнопки вызова экстренной помощи, ГОСТ Р 52131-2019



знак «Эвакуационные пути для инвалидов» («Выход там»), ГОСТ Р 51671-2020

ИНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ ВОКЗАЛА (зал ожидания, кафе и т.д.)

На каждом этаже, где ожидают посетители, следует предусматривать зоны отдыха на два-три места, в том числе для инвалидов на креслах-колясках. При большой длине этажа зоны отдыха следует предусматривать через 25 - 30 м.

Знаком доступности для МГН должны обозначаться специальные зоны отдыха и ожидания для инвалидов на креслах-колясках; Площадь зон отдыха и ожидания для МГН в зданиях вокзалов, если они предусматриваются, определяют исходя из показателя 2,1 м² на одно место. Часть диванов или скамей, которые должны иметь опору для спины, в залах следует располагать на расстоянии не менее 2,7 м напротив друг друга.

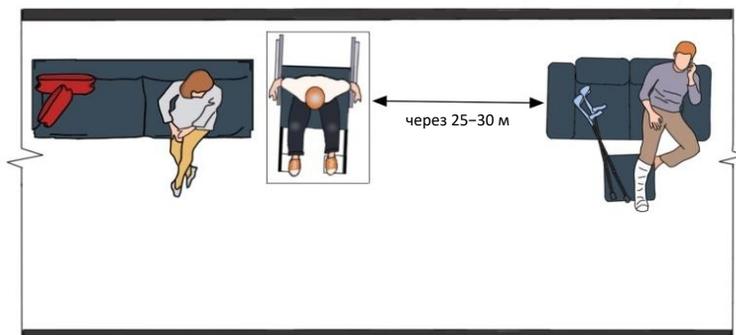
Помещения зданий вокзалов разных видов пассажирского транспорта (железнодорожного, автомобильного, воздушного, речного и морского), переходы, платформы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны быть доступными для МГН. В зданиях вокзалов следует проектировать доступными:

- билетные кассы, справочно-информационные службы, залы ожидания, комнаты длительного отдыха, комнаты матери и ребенка, камеры хранения, залы официальных лиц и делегаций, санитарно-гигиенические помещения, пункты медицинской помощи;
- предприятия потребительского рынка - предприятия общественного питания (рестораны, кафе, кафетерии, закусочные и т.д.); торговые, аптечные и другие киоски, парикмахерские, торговые и прочие автоматы, пункты предприятий связи, таксофоны;
- служебные помещения - дежурного администратора и т.п.

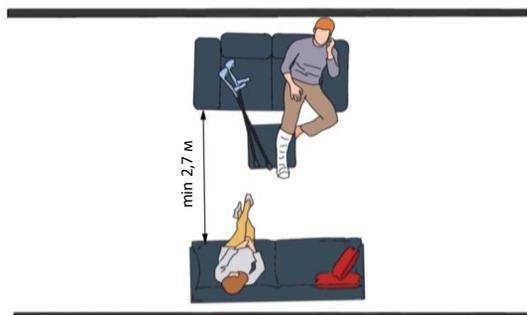
(обязательные пункты: 5.3.3, 6.2.5, 6.2.7, 6.4.4, 6.5.1, 8.4.9, 8.4.10 СП 59.13330.2020)



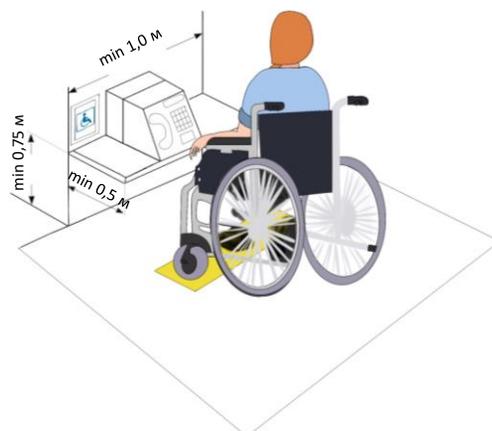
высокие ковровые покрытия **недопустимы**,
пункт 6.2.7 СП 59.13330.2020



расположение зон отдыха – пункт 6.2.5 СП 59.13330.2020



расстояние между диванами в местах отдыха,
пункт 8.4.10 СП 59.13330.2020



размеры размещения таксофонов
и другого специализированного оборудования
при подходе МГН,
пункты 5.3.3, 8.1.7 СП 59.13330.2020

САНИТАРНО - БЫТОВЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

Во всех зданиях, где должны быть санитарно-бытовые помещения для посетителей, следует предусматривать специально оборудованные для инвалидов универсальные и доступные кабины в уборных, места в раздевальных ваннных и душевых. При этом должна быть обеспечена доступность уборных общего пользования для людей с нарушениями зрения и нарушениями опорно-двигательного аппарата.

Уборные для МГН размещаются как внутри туалетных блоков - доступные кабины, так и с автономным входом - универсальные кабины. В каждом доступном для МГН здании, сооружении при наличии уборных для посетителей должна быть, как минимум, одна универсальная кабина уборной. В дополнение к универсальным кабинам уборных предусматривают доступные кабины в блоках туалетов из расчета 5% общего числа кабин.

При числе кабин в блоке женских или мужских туалетов менее 4 допускается доступную кабину не предусматривать при наличии в здании универсальной кабины. Вместо одной из универсальных кабин в таких зданиях, как вокзалы, следует предусматривать универсальную кабину с зоной для переодевания габаритами (в соответствии с таблицей 6.1 СП 59.13330.2020), оборудованной стационарной или откидной скамьей, позволяющей инвалиду переодеться в положении лежа, а также столиком для пеленания. Число кабин для инвалидов в составе уборных для сотрудников организаций и предприятий определяется заданием на проектирование.

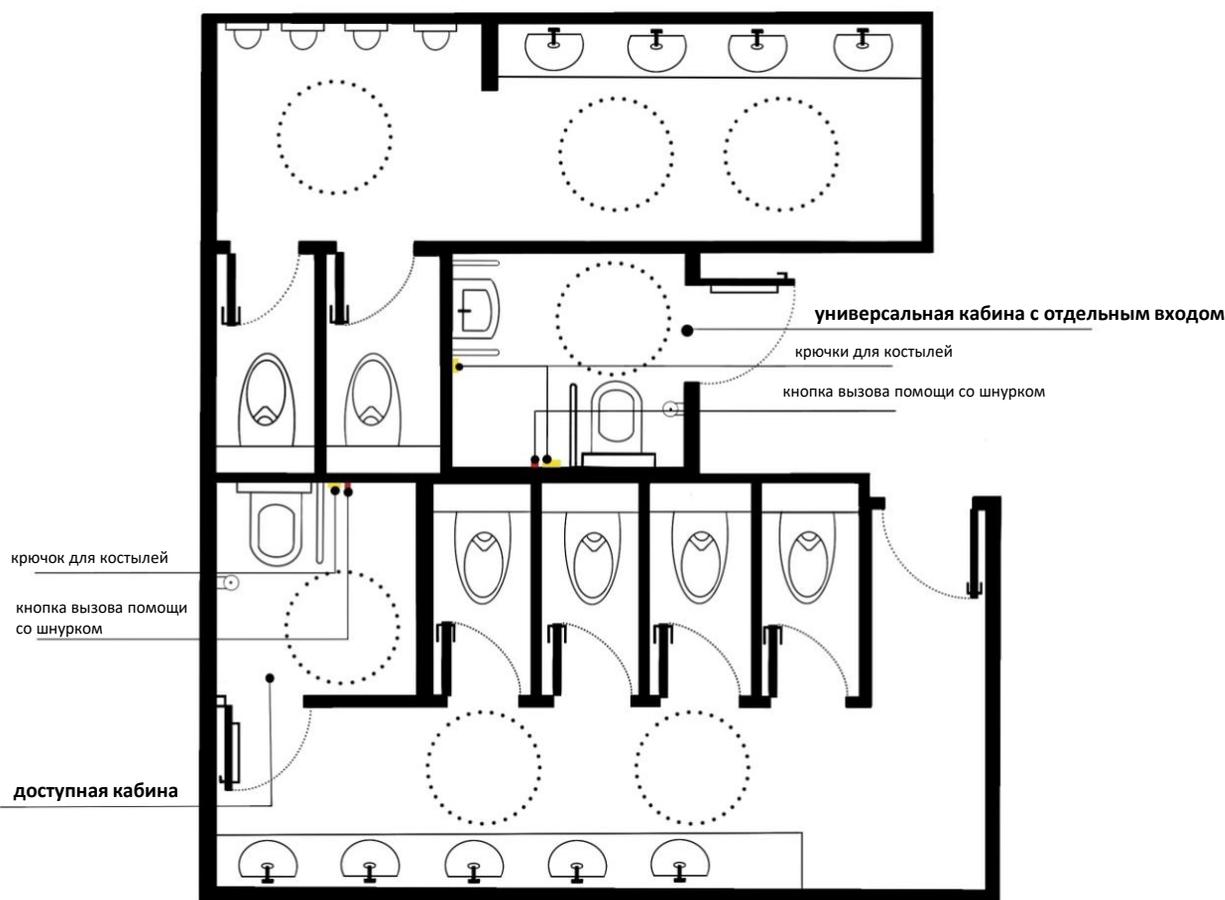
Универсальные кабины уборных следует предусматривать на расстоянии не более 40 м от основной зоны оказания услуг на объекте или расположения рабочих мест инвалидов.

Знаком доступности для МГН должны обозначаться доступные санитарно-бытовые помещения для инвалидов на креслах-колясках.

В местах, в которых находятся недоступные для инвалидов на креслах-колясках элементы здания (входы/выходы, лестницы, лифты, санитарно-бытовые помещения и т.п.), устанавливаются, при необходимости, указатели направления, указывающие путь к ближайшему доступному элементу.

Помещения и места обслуживания, оборудованные стационарной системой обеспечения разборчивости звуковой информации, а также технические средства связи обозначаются по ГОСТ Р 52131.

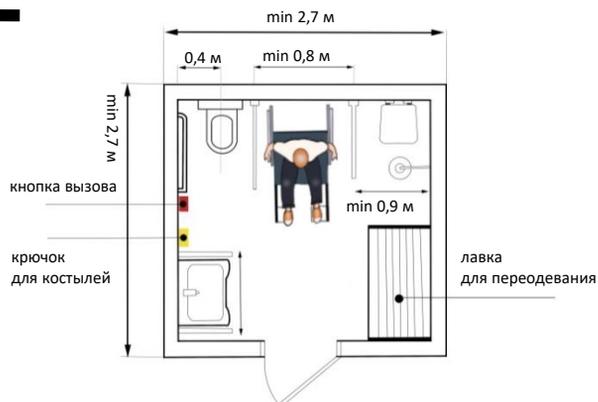
(обязательные пункты: 6.2.32, 6.3.1 - 6.3.9, 6.5.1, 6.5.9; рекомендуемые - 6.5.10, 6.5.11 СП 59.13330.2020)



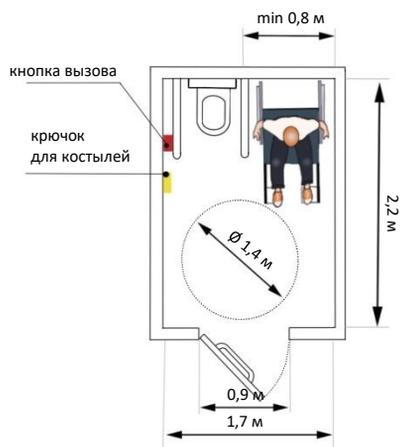
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ И ДОСТУПНЫЕ КАБИНЫ



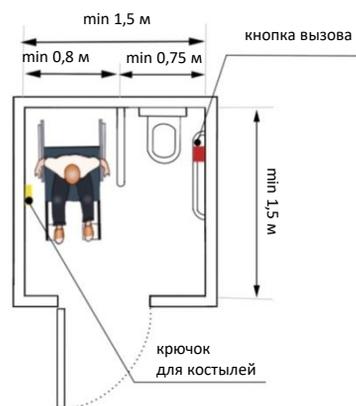
универсальная кабина с возможностью размещения кресла-коляски справа или слева от унитаза, пункты 6.3.3, 6.3.7, 6.3.8 СП 59.13330.2020



универсальная кабина с душем, пункты 6.3.3, 6.3.7, 6.3.8 СП 59.13330.2020



доступная кабина, пункты 6.3.3, 6.3.7, 6.3.8 СП 59.13330.2020



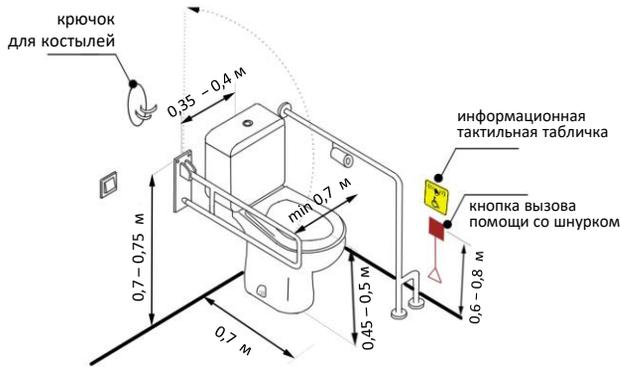
доступная кабина в стесненных условиях, пункты 6.3.3, 6.3.6, 6.3.7, 6.3.8 СП 59.13330.2020

Помещения	Размеры в плане (в чистоте), м,
	не менее
Доступные кабины уборной в туалетных блоках	1,65 x 2,2
Универсальные кабины уборных:	
- с центральным расположением унитаза	2,2 x 2,25
- с правым или левым расположением унитаза	1,7 x 2,2
Душевые:	
- закрытые	1,8 x 1,8
- открытые и со сквозным проходом	1,2 x 0,9
Санузел (душ, унитаз, раковина)	2,3 x 2,4
Санузел с душевой зоной и зоной для переодевания	2,7 x 2,7
Комната личной гигиены женщин	1,8 x 2,6
Кабина для детей-инвалидов	1,5 x 1,65
Комната матери и ребенка	2,5 x 3,0

Примечания:

1. Габаритные размеры могут быть уточнены в процессе проектирования в зависимости от применяемого оборудования и его размещения.
2. Пересадка инвалида на унитаз возможна как справа, так и слева.
3. При наличии нескольких универсальных кабин уборных допускается предусматривать их с габаритами, м, не менее: 1,7 x 2,2 (ширина x глубина), с размещением унитаза у стены. При этом необходимо обеспечить в разных кабинках возможность пересадки на унитаз как справа, так и слева.
4. Габариты поддона (трапа) в душевых должны быть не менее 0,9 x 1,5 м, свободной зоны - не менее 0,9 x 1,5 м.
5. Минимальные габариты уборных, душевых и санузлов при палатах следует предусматривать по СП 158.13330.

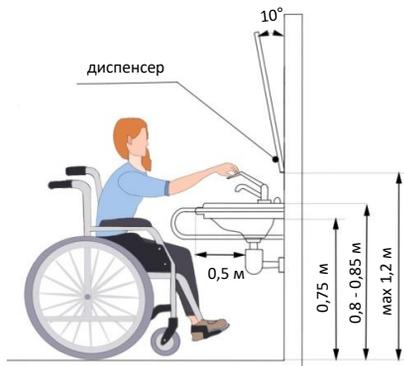
(см. таблицу 6.1, обязательный пункт 6.3.7 СП 59.13330.2020)



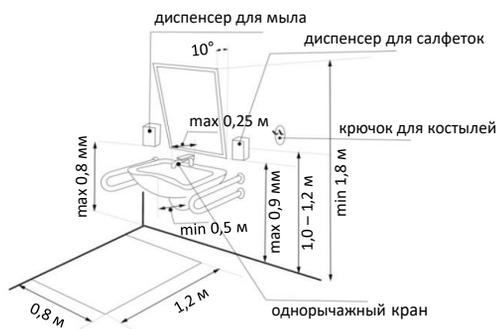
пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020



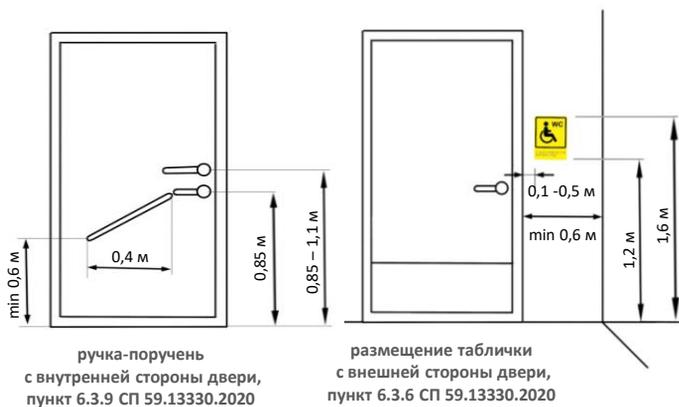
пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020



пункт 6.3.3, 6.3.9 СП 59.13330.2020

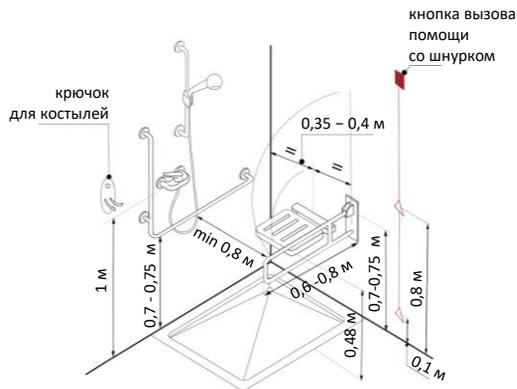


пункты 6.3.3, 6.3.9 СП 59.13330.2020



ручка-поручень с внутренней стороны двери, пункт 6.3.9 СП 59.13330.2020

размещение таблички с внешней стороны двери, пункт 6.3.6 СП 59.13330.2020



пункты 6.3.5, 6.3.9, 6.3.4, 6.5.10 СП 59.13330.2020

САНТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабины в санитарно-бытовых помещениях должны иметь размеры в плане в соответствии с таблицей 6.1 СП 59.13330.2020.

Размеры доступных и универсальных (специализированных) кабин могут изменяться в зависимости от расстановки и габаритов применяемого оборудования.

В универсальной кабине и других санитарно-бытовых помещениях, предназначенных для пользования всеми категориями граждан, в том числе инвалидами, следует предусматривать установку стационарных и откидных опорных поручней, а также переносных или закрепленных на стене складных сидений.

В санитарно-бытовых помещениях, доступных для инвалидов, следует применять имеющие опору для спины унитазы.

В помещениях доступных душевых следует предусматривать не менее одной кабины, оборудованной для инвалида на кресле-коляске, перед которой предусматривается пространство для подъезда кресла-коляски.

Для инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата и нарушением зрения следует предусматривать закрытые душевые кабины с нескользким полом и поддоном без порога с открыванием двери наружу и входом непосредственно из гардеробной.

Доступная душевая кабина для МГН должна быть оборудована переносным или закрепленным на стене складным сиденьем.

У дверях блоков санитарно-бытовых помещений, включающих в себя доступные кабины (уборных, душевых, ванн и т. п.), и универсальной кабины уборной следует предусматривать со стороны ручки информационные таблички помещений (выполненные рельефно-графическим и рельефно-точечным способом).

В доступных кабинках (душевых, ванн) у раковин для инвалидов в общих умывальных и универсальных кабинках уборных следует применять водопроводные краны с рычажной ручкой и термостатом, а при возможности – с автоматическими и сенсорными кранами бесконтактного типа. Применение кранов с раздельным управлением горячей и холодной водой не допускается.

Следует применять унитазы и писсуары с автоматическим сливом воды или с ручным кнопочным управлением. Допускается применение унитазов и раковин умывальников с механизмом электрического или гидравлического вертикального перемещения.

В дверях доступных и универсальных кабин следует предусматривать запирающее устройство с открыванием снаружи в экстренных случаях для оказания помощи и знаком индикации «занято/свободно» (обязательные пункты: 6.3.3, 6.3.9 СП 59.13330.2020).

ЗОНЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

(билетные кассы, билетопечатающие аппараты, информационно-справочные системы и т.д.)

БИЛЕТНЫЕ КАССЫ

Подходы к различному оборудованию и мебели должны быть по ширине не менее 0,9 м, а при необходимости поворота кресла-коляски на 90° - не менее 1,2 м.

Места обслуживания и постоянного нахождения инвалидов следует располагать на минимально возможных расстояниях от эвакуационных выходов из помещений зданий наружу.

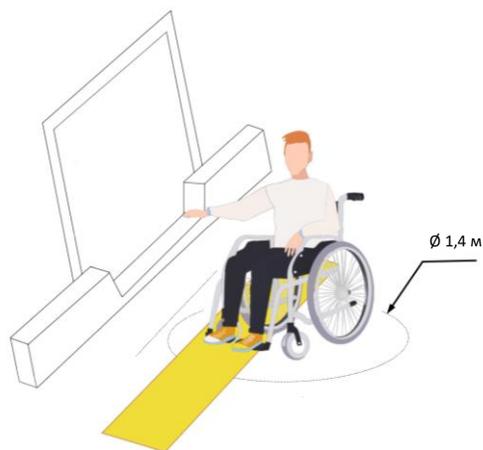
Места обслуживания МГН, относящихся к группам мобильности М2 - М4, следует размещать на расстоянии не более 15 м от выходов из помещений.

Знаком доступности для МГН должны обозначаться зоны предоставления услуг.

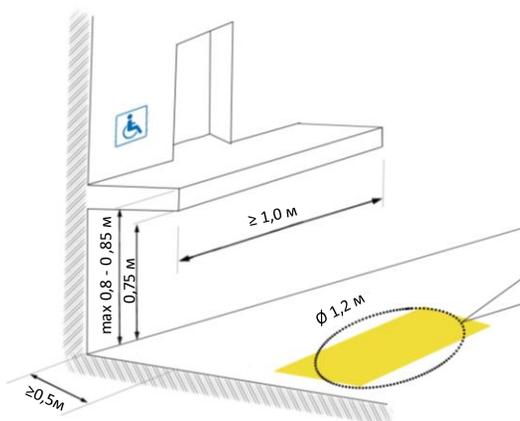
В местах, в которых находятся недоступные для инвалидов на креслах-колясках элементы здания (входы/выходы, лестницы, лифты, санитарно-бытовые помещения и т.п.), устанавливаются, при необходимости, указатели направления, указывающие путь к ближайшему доступному элементу.

Помещения и места обслуживания, оборудованные стационарной системой обеспечения разборчивости звуковой информации, а также технические средства связи обозначаются по ГОСТ Р 52131.

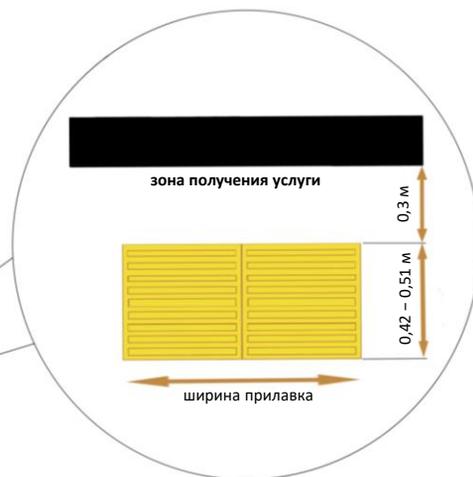
(обязательные пункты 6.2.2, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.19, 6.2.20, 8.4.2, 8.4.9, 8.4.10, 6.5.1, 8.1.7, 8.1.10 СП 59.13330.2020)



если одно кассовое окно, допускается совмещенный прилавок (обязательные пункты – 8.4.9, 8.1.7 СП 59.13330.2020; раздел 4.4 СТО РЖД 03.001-2022)



пониженный прилавок билетной кассы
пункты – 8.4.9, 8.1.7 СП 59.13330.2020; раздел 4.4 СТО РЖД 03.001-2022



размещение ТНУ «Поле получения услуги»
по ГОСТ Р 52875-2018



Знак доступности объекта для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках



Знак обозначения помещения (зоны), оборудованной индукционной петлей для инвалидов по слуху



Знак доступности объекта для инвалидов по зрению (тактильно-визуальный знак)

специализированные знаки обозначения доступности объектов, ГОСТ Р 52131-2019

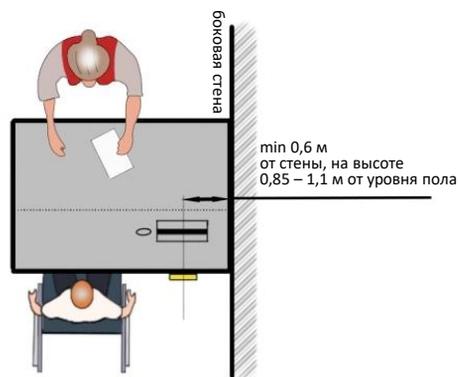
ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНОЕ И ИНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

При реконструкции и приспособлении существующих зданий и сооружений при выполнении проектных решений в рамках «разумного приспособления», при невозможности обеспечить доступность всего здания в уровне входа должны быть выделены специальные помещения, зоны или блоки для обслуживания инвалидов основными услугами, оказываемыми в здании (сооружении).

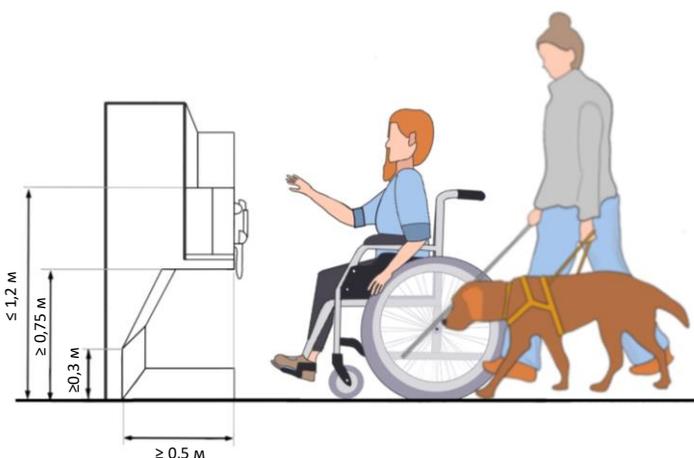
В зоне обслуживания посетителей общественных зданий и сооружений находящейся выше первого этажа или при необходимости организации пожаробезопасных зон расчетное число людей относящихся к группам мобильности М2–М4 следует определять в соответствии с таблицей Б.2 приложения Б СП 59.13330.2020, если иное не указано в задании на проектирование.

При наличии нескольких идентичных мест (приборов, устройств и т. п.) обслуживания посетителей 5 % общего числа таких мест, но не менее одного, должны быть запроектированы так, чтобы инвалид мог ими воспользоваться, если иное не указано в задании на проектирование.

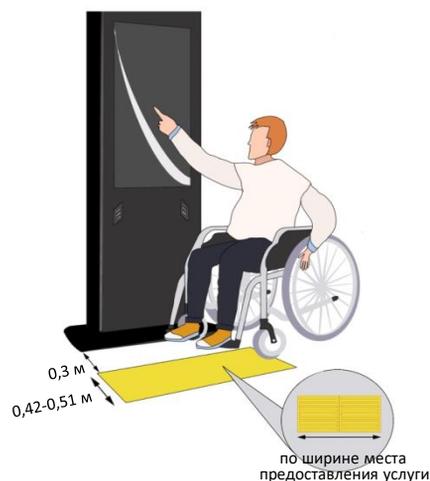
(обязательные пункты – 5.3.2 - 5.3.3, 6.2.2, 6.4.2, 8.1.2 – 8.1.4, 8.1.7, 8.1.9, 8.1.11; рекомендуемый – 6.5.7 СП 59.13330.2020)



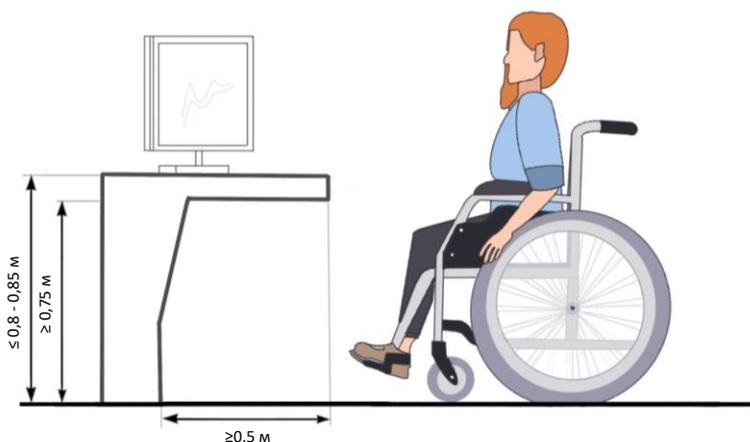
размещение оборудования у боковой стены, пункт 6.4.2 СП 59.13330.2020



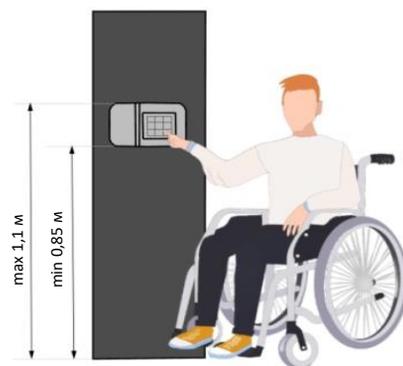
размещение оборудования для обслуживания инвалида, использующего для передвижения кресло-коляску, пункты 5.3.2 - 5.3.3, 8.1.7 СП 59.13330.2020



размещение напольных ТНУ «Поле получения услуги» по ГОСТ 52875 - 2018, пункт 5.3.3 СП 59.13330.2020



размеры глубины и высоты проема для ног при фронтальном подходе к оборудованию, пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020



высота размещения рабочей зоны с элементами управления, пункт 6.4.2 СП 59.13330.2020

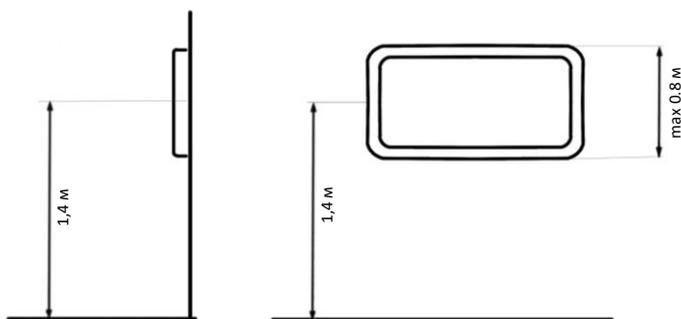
МНЕМОСХЕМЫ

В зданиях с массовым пребыванием людей (пассажирские здания вокзалов всех видов транспорта, организации социального обслуживания, общественные здания административного назначения, многофункциональные комплексы и т.п.) для инвалидов по зрению следует устанавливать тактильные или тактильно-звуковые схемы, отображающие информацию о размещении и назначении помещений в здании. Они должны размещаться в вестибюле вблизи входа по возможности с правой стороны по ходу движения на расстоянии не более 4 м от входа в здание.

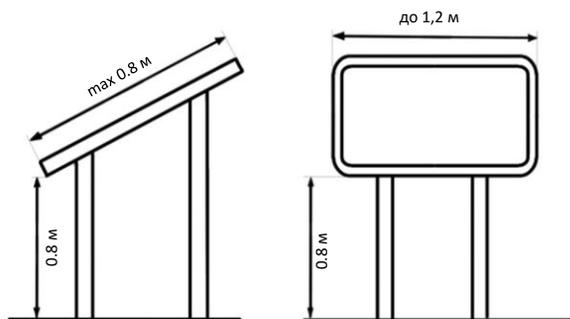
(рекомендуемый пункт – 6.5.12, 6.5.7 СП 59.13330.2020)



МНЕМОСХЕМА



оформление мнемосхемы при установке на стену, ГОСТ Р 70734 - 2023



оформление мнемосхемы при установке на стойке, ГОСТ Р 70734 - 2023



размещение напольных ТНУ
«Поле получения услуги» по ГОСТ 52875 - 2018,
пункт 5.3.3
СП 59.13330.2020

ПАССАЖИРСКИЕ
ПЛАТФОРМЫ
И ПЕШЕХОДНЫЕ
ПЕРЕХОДЫ ЧЕРЕЗ
ЖД ПУТИ

ПАССАЖИРСКИЕ ПЛАТФОРМЫ

На вокзалах подземные (надземные) переходы для доступа пассажиров на платформы (места посадки) следует оборудовать лифтами или пандусами, доступными для инвалидов.

Граница опасной зоны у края платформы со стороны путей должна быть обозначена в соответствии с ГОСТ Р 52875. На платформах и в залах ожидания необходимо предусматривать дублирование визуальной и звуковой (речевой) информации текстовой информацией. Элементы благоустройства (малые архитектурные формы, озеленение) следует размещать между опорами или около ограждений, оставляя свободной для прохода необходимую по расчету ширину платформы.

Примечание - На платформах около опор навесов, пешеходных мостов, мачт освещения, а также малых архитектурных форм тактильные указатели не предусматриваются.

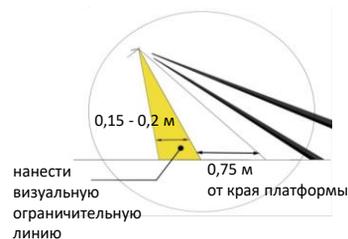
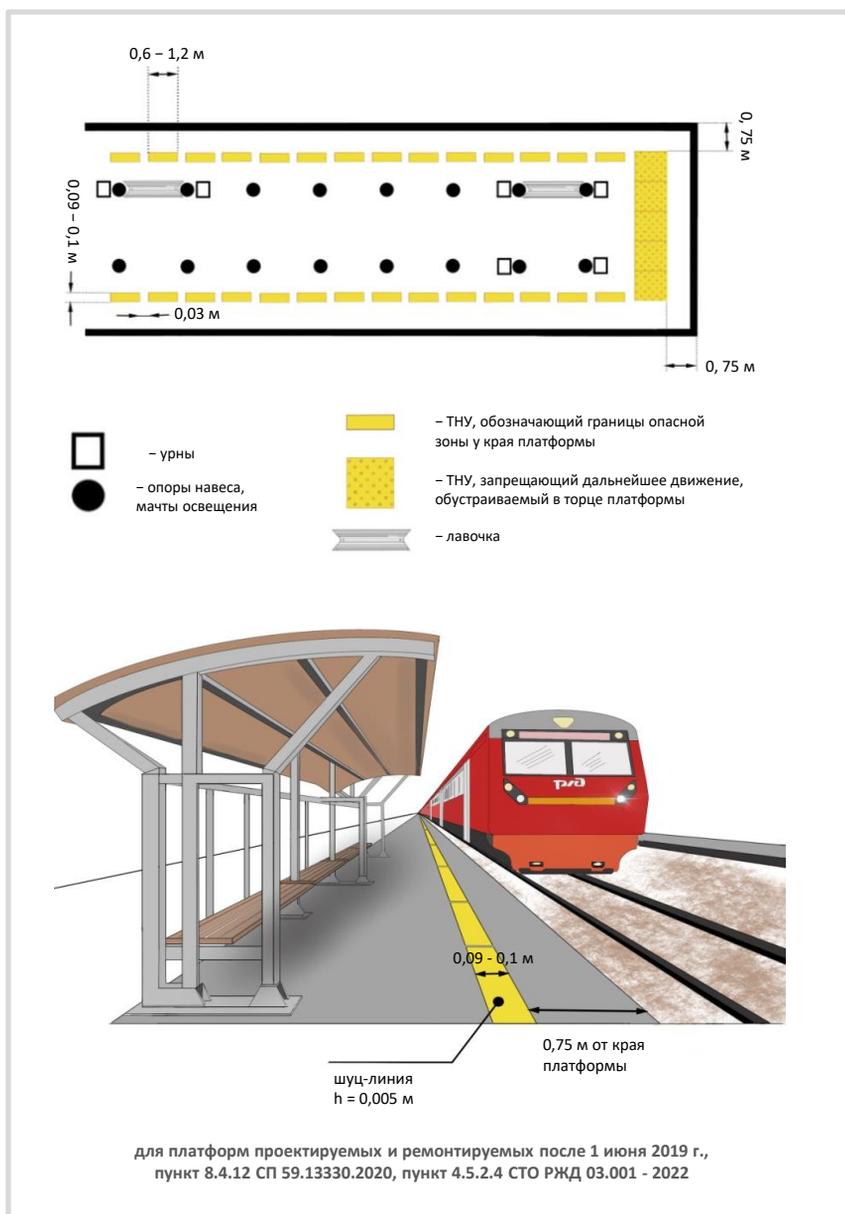
Низкие железнодорожные платформы должны быть приспособлены для использования стационарных или передвижных подъемников для посадки/высадки инвалидов на кресле-коляске. При реконструкции или модернизации существующих станций со среднегодовым суточным пассажиропотоком 1000 пассажиров и менее допускается не устанавливать подъемники, если на станции в пределах 50 км на той же линии есть станция, полностью обеспечивающая доступность для инвалидов.

В каждом ряду турникетов входа/выхода и рамок металлодетекторов следует предусматривать не менее одного обозначенного знаком доступности прохода для инвалида на кресле-коляске по 6.1.9 СП 59.13330.2020.

Знаком доступности для МГН должны обозначаться зоны посадки/высадки инвалидов на креслах-колясках (на платформах, перронах и т.п.).

В местах, в которых находятся недоступные для инвалидов на креслах-колясках элементы здания (входы/выходы, лестницы, лифты, санитарно-бытовые помещения и т.п.), устанавливаются, при необходимости, указатели направления, указывающие путь к ближайшему доступному элементу.

(обязательные пункты: 8.4.9, 8.4.11 - 8.4.14, 6.5.1 СП 59.13330.2020)



до проведения капитального ремонта пункт 4.5.2.4 СТО РЖД 03.001 - 2022



знак высадки-посадки в поезд МГН на платформе, пункты 6.5.1, 8.4.9 СП 59.13330.2020



свободное место на платформе для использования посадочного устройства по пунктам 6.2.17 СП 59.13330.2020, 4.5.2.3 СТО РЖД 03.001 - 2022

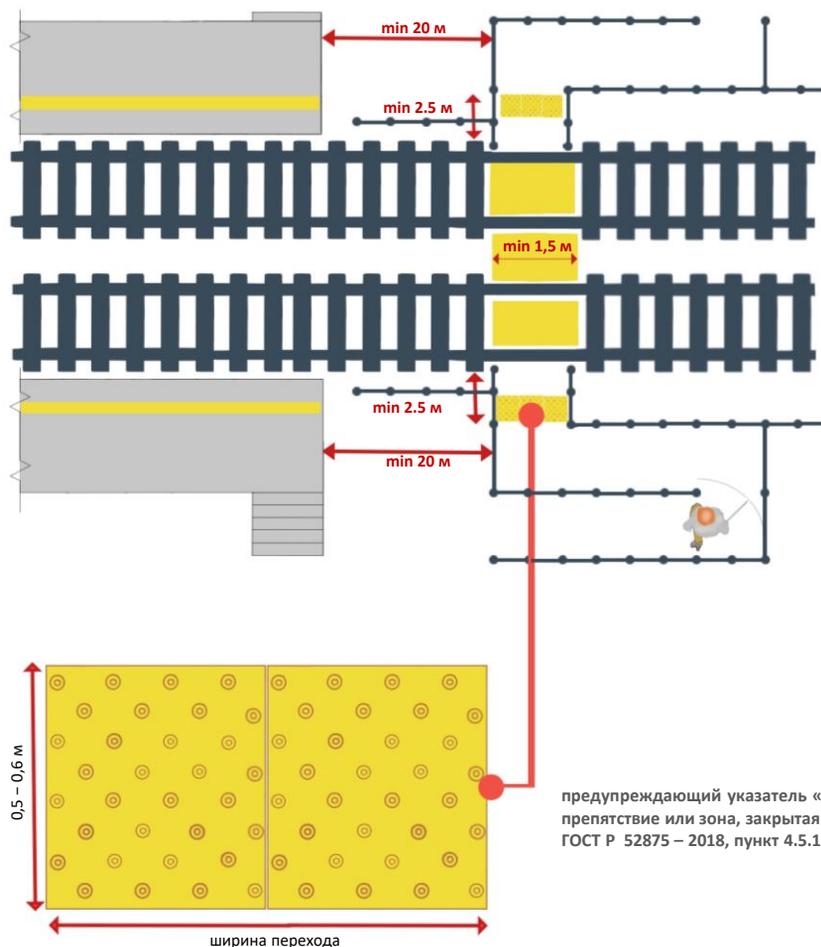
ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ ЧЕРЕЗ ЖД ПУТИ



предупреждающий знак для граждан, передвигающихся в кресле-коляске, устанавливаемый в месте перед переходом через железнодорожные пути, рисунок Б.1 СТО РЖД 03.001-2022



ограждение на отрезке прохода вдоль железнодорожного пути, пункт 8.4.11 СП 59.13330.2020



На действующих железнодорожных вокзалах, где доступ пассажиров с платформ на привокзальную площадь или на противоположную ей территорию пересекается железнодорожными путями с интенсивностью движения поездов до 50 пар в сутки и скоростью прохождения поездов до 120 км/ч, для перемещения инвалидов на креслах-колясках допускается использовать переходы в уровне рельсов, оборудованные сигнализацией автоматического действия и световыми указателями. На отрезке такого прохода вдоль железнодорожного пути следует предусматривать защитное ограждение высотой не менее 0,9 м с поручнями, расположенными на высоте 0,7 - 0,9 м. Пандусы и лестницы к платформе должны соответствовать требованиям 5.1 СП 59.13330.2020.

(обязательный пункт 8.4.11 СП 59.13330.2020)

предупреждающий указатель «Внимание, по ходу движения непреодолимое препятствие или зона, закрытая для движения», ГОСТ Р 52875 – 2018, пункт 4.5.1 СТО РЖД 03. 001-2022

ПОГОДНЫЙ МОДУЛЬ

Во внутреннем пространстве павильона для МГН рекомендуется предусматривать:

- скамью со спинкой и подлокотниками (согласно 6.4.4 СП 59.13330.2020);

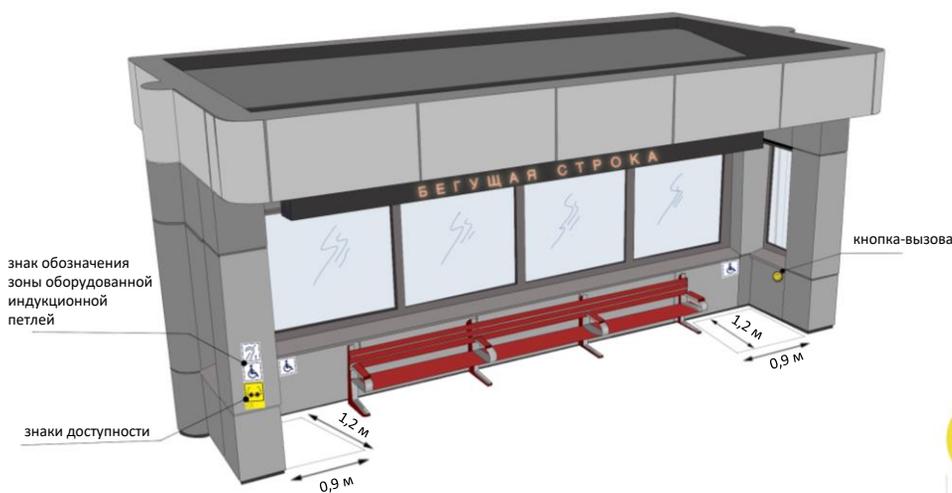
- место для кресла-коляски или детской коляски размерами не менее 0,9 x 1,2 м.

На всех стенах павильонов из прозрачных материалов со стороны прохожей части пешеходных путей следует наносить предупреждающую контрастную маркировку по 6.1.6 СП 59.13330.2020.

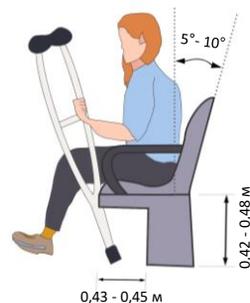
В темное время суток уровень средней горизонтальной освещенности покрытия в павильоне и на посадочной площадке должен составлять не менее 50 лк

Также рекомендуется оборудовать доступный для МГН погодный модуль табло расписания, отдельно-висящей или интегрированной в табло расписания бегущей строкой, транслирующей информацию системы ГГО, устройством вызова персонала.

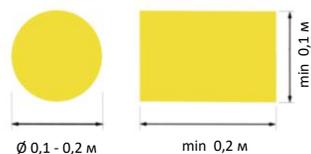
(обязательные пункты: 8.4.22, 8.4.23, 8.4.24 СП 59.13330.2020)



погодный модуль пункты 8.4.22, 8.4.24 СП 59.133330.2020



пункт 6.4.4 СП 59.13330.2020

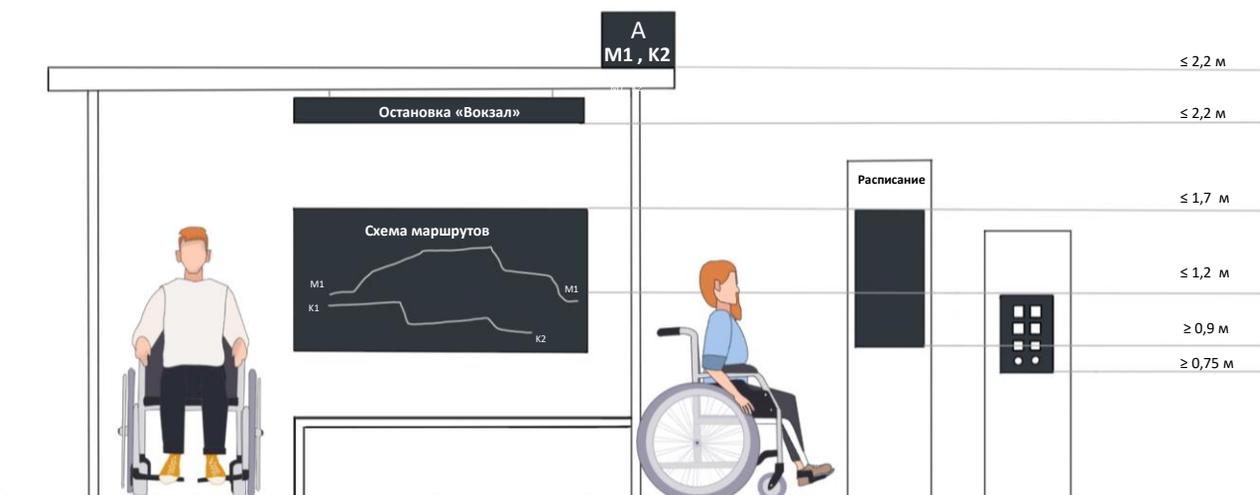


пункт 8.4.23 СП 59.13330.2020

ПАРАМЕТРЫ РАЗМЕЩЕНИЯ СРЕДСТВ ИНФОРМАЦИИ

Визуальная информация на контрастном фоне должна иметь знаки соответствующего размера для распознавания на высоте 1,5 - 4,5 м от пола. При размещении над путями движения МГН, навесные элементы визуальной информации должны находиться не ниже 2,2 м от поверхности пути. Уровень освещенности для отображения визуальной информации должен составлять 100-300 лк.

(рекомендуемый пункт 6.5.4 СП 59.13330.2020, ГОСТ Р 51671-2020)



НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем Альбоме использованы нормативные ссылки на следующие стандарты и своды правил:

ГОСТ 12.4.026 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний.

ГОСТ 33190-2019 Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля.

ГОСТ 33652 (EN 81-70:2018) Лифты. Специальные требования безопасности и доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения.

ГОСТ 34682.1 (EN 81-40:2008) Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности к устройству и установке. Часть 1 Платформы лестничные и с наклонным перемещением.

ГОСТ 34682.2 (EN 81-41:2010) Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности к устройству и установке. Часть 2 Платформы с вертикальным перемещением.

ГОСТ Р 50602 Кресла-коляски. Максимальные габаритные размеры.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

ГОСТ Р 51261 Устройства опорные стационарные реабилитационные. Типы и технические требования..

ГОСТ Р 51671-2020 Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности.

ГОСТ Р 52131-2019 Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования.

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

ГОСТ Р 52290 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

ГОСТ Р 52872-2019 Интернет-ресурсы и другая информация, представленная в электронно-цифровой форме. Приложения для стационарных и мобильных устройств, иные пользовательские интерфейсы. Требования доступности для людей с инвалидностью и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

ГОСТ Р 52875-2018 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования.

ГОСТ Р 54409-2011/ISO/IEC/TR 19765:2007 Информационные технологии. Обзор графических значков и символов, обеспечивающих доступ к функциональным возможностям продуктов информационных технологий и облегчающих их использование гражданами пожилого возраста и лицами с ограничениями жизнедеятельности.

ГОСТ Р 56832 Шрифт Брайля. Требования и размеры.

ГОСТ Р 58171 Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию пассажиров на вокзальных комплексах.

ГОСТ Р 58172-2018 Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию пассажиров на остановочных пунктах.

ГОСТ Р 59431 Система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения. Технические требования. Методы испытаний.

ГОСТ Р 59447 Алгоритм визуализации текстовой информации, отображающейся на табло в подвижном составе общественного транспорта. Общие требования.

ГОСТ Р 59602-2021 Тактильно-визуальные средства информирования и навигации для инвалидов по зрению. Технические требования.

ГОСТ Р 70734-2023 Доступный дизайн. Содержание информации, методы оформления и представления.

ГОСТ Р 59812-2021 Доступность для инвалидов объектов городской инфраструктуры. Общие требования. Показатели и критерии оценки доступности.

СТО РЖД 1.07.001-2007 Инфраструктура линии Санкт-Петербург - Москва для высокоскоростного движения поездов. Общие технические требования.

СТО РЖД 08.020-2019 Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения.

СП 52.13330.2016 Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95.

СП 59.13330.2020 Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001.

СП 136.13330.2012 Свод правил. Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.

СП 417.1325800.2020 Свод правил. Железнодорожные вокзальные комплексы. Правила проектирования.

Примечание - При пользования настоящего Альбома целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году, а также по единой информационной базе ОАО «РЖД». Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

БИБЛИОГРАФИЯ

[1] Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

[2] Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»

[3] Приказ Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 30 июня 2009г. № 382 «Об утверждении методики определения расчетных величин пожарного риска в зданиях, сооружениях и строениях различных классов функциональной пожарной опасности»